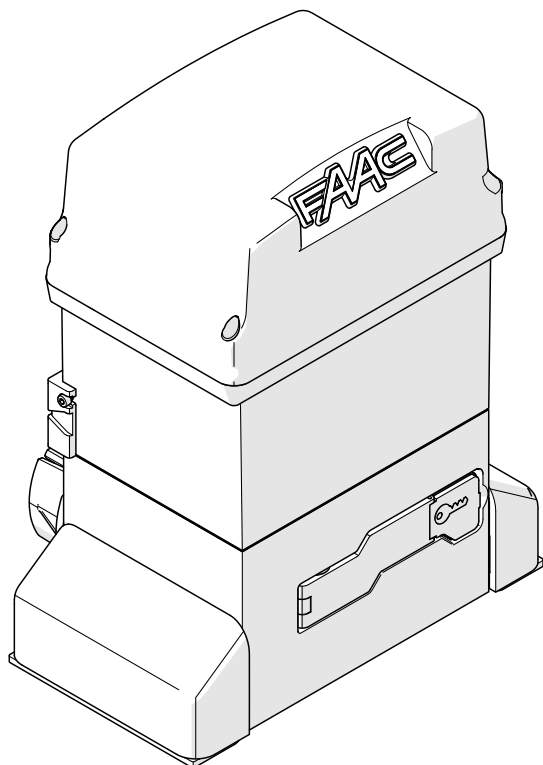


746 ER Z16 746 ER Z20



FAAC

Překlad originálního návodu

© Copyright FAAC S.p.A. dal 2019. Tutti i diritti riservati.

Nessuna parte di questo manuale può essere riprodotta, archiviata, distribuita a terzi né altrimenti copiata, in qualsiasi formato e con qualsiasi mezzo, sia esso elettronico, meccanico o tramite fotocopia, senza il preventivo consenso scritto di FAAC S.p.A.

Tutti i nomi e i marchi citati sono di proprietà dei rispettivi fabbricanti.

I clienti possono effettuare copie per esclusivo utilizzo proprio.

Questo manuale è stato pubblicato nel 2019.

© Copyright FAAC S.p.A. od roku 2019. Všechna práva vyhrazena.

Žádná část tohoto návodu se nesmí reprodukovat, archivovat, předávat třetím stranám ani jinak kopírovat v jakémkoli formátu, ať elektronicky, mechanicky či zhotovováním fotokopií, bez předchozího písemného souhlasu FAAC S.p.A.

Všechny uvedené názvy a ochranné známky jsou majetkem příslušných výrobců.

Zákazníci mohou vytvářet kopie výhradně pro vlastní potřebu.

Tento návod byl vydán v roce 2019.

© Copyright FAAC S.p.A. depuis 2019. Tous droits réservés.

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, archivée ou distribuée à des tiers ni copiée, sous tout format et avec tout moyen, qu'il soit électronique, mécanique ou par photocopie, sans le consentement écrit préalable de FAAC S.p.A.

Tous les noms et les marques cités sont la propriété de leurs fabricants respectifs.

Les clients peuvent faire des copies pour leur usage exclusif.

Ce manuel a été publié en 2019.

© Copyright FAAC S.p.A. ab dem 2019. Alle Rechte vorbehalten.

Kein Teil dieses Handbuchs darf reproduziert, gespeichert, an Dritte weitergegeben oder sonst auf eine beliebige Art in einem beliebigen Format und mit beliebigen Mitteln kopiert werden, weder mit elektronischen, noch mechanischen oder durch Fotokopieren, ohne die Genehmigung von FAAC S.p.A.

Alle erwähnten Namen und Marken sind Eigentum der jeweiligen Hersteller.

Die Kunden dürfen nur für den Eigengebrauch Kopien anfertigen.

Dieses Handbuch wurde 2019 veröffentlicht.

© Copyright FAAC S.p.A. del 2019. Todos los derechos están reservados.

No puede reproducirse, archiversse, distribuirse a terceros ni copiarse de ningún modo, ninguna parte de este manual, con medios mecánicos o mediante fotocopia, sin el permiso previo por escrito de FAAC S.p.A.

Todos los nombre y las marcas citadas son de propiedad de los respectivos fabricantes.

Los clientes pueden realizar copias para su uso exclusivo.

Este manual se ha publicado en 2019.

© Copyright FAAC S.p.A. van 2019. Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze handleiding mag gereproduceerd, gearhiveerd, aan derden openbaar gemaakt of op andere wijze gekopieerd worden, in om het even welke vorm en met geen enkel middel, noch elektronisch, mechanisch of via fotokopiëren, zonder schriftelijke toestemming vooraf van FAAC S.p.A.

Alle vermelde namen en merken zijn eigendom van de respectievelijke fabrikanten.

De klanten mogen kopieën maken die enkel voor eigen gebruik bestemd zijn.

Dez handleiding werd in 2019 gepubliceerd.



FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale

Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITÁLIE

Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820

www.faac.it - www.faacgroup.com

CE PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce

Název společnosti: FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale**Adresa:** Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITÁLIE

tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že tento výrobek:

Popis: Pohon pro posuvné brány**Modely:** 746 ER Z16, 746 ER Z20

splňuje následující platné právní předpisy EU:

2014/30/EU

2011/65/EU

Dále byly použity následující harmonizované normy:

EN 61000-6-2:2005

EN 61000-6-3:2007 + A1:2011

Bologna, Itálie, 01-08-2019

CEO

A. Marcellan

**PROHLÁŠENÍ O ZABUDOVÁNÍ NEÚPLNÉHO STROJNÍHO ZAŘÍZENÍ**

(2006/42/EC PŘÍLOHA II, část 1, oddíl B)

Výrobce a osoba oprávněná zpracovávat příslušnou technickou dokumentaci

Název společnosti: FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale**Adresa:** Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITÁLIE

tímto prohlašují, že u neúplného strojního zařízení:

Popis: Pohony pro posuvné brány**Modely:** 746 ER Z16, 746 ER Z20

byly použity a splněny tyto základní požadavky Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/EC (včetně všech příslušných změn):

1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.3, 1.2.5, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.6, 1.3.9, 1.4.1, 1.4.2.1, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.5, 1.5.6, 1.5.7, 1.5.8, 1.5.10, 1.5.11, 1.5.13, 1.6.1, 1.6.4, 1.7.1, 1.7.2, 1.7.3, 1.7.4.2, 1.7.4.3

a že příslušná technická dokumentace byla vypracována v souladu s částí B Přílohy VII.

Dále byly použity následující harmonizované normy:

EN 60335-2-103-2015

EN 12100:2010

EN 13849-1: 2015 Kat. 2 PL "c"

EN 13849-2:2012

a rovněž se zavazuje předávat na základě odůvodněné žádosti vnitrostátních orgánů příslušné informace o neúplném strojním zařízení poštou nebo e-mailem.

Závěrem výrobce prohlašuje, že výše uvedené neúplné strojní zařízení nesmí být uvedeno do provozu, dokud není úplné strojní zařízení, do něhož má být zabudováno, prohlášeno za vyhovující ustanovením výše uvedené Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/EC.

Bologna, Itálie, 01-08-2019

CEO

A. Marcellan



CONTENTS

CE Prohlášení o shodě	3
Prohlášení o zabudování neúplného strojního zařízení	3
1. ÚVOD K TOMUTO NÁVODU	5
1.1 Význam použitých symbolů	5
2. BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ	6
2.1 Bezpečnost technika	6
2.2 Doprava a skladování	6
2.3 Vybalení a manipulace	7
Odvzdušňovací šroub	7
2.4 Likvidace výrobku	7
3. 746 ER	8
3.1 Účel použití	8
3.2 Omezení použití	8
3.3 Nevhodné použití	8
3.4 Nouzové použití	8
3.5 Typový štítek	9
Umístění výstrah na výrobku	9
3.6 Technická specifikace	9
3.7 Identifikace součástí	10
Dodané součásti	10
Samostatné příslušenství	10
3.8 Rozměry	11
3.9 Manuální odblokování	11
Odblokování pohonu	11
Obnovení normální činnosti	11
4. POŽADAVKY NA INSTALACI	12
4.1 Mechanické požadavky	12
4.2 Elektrický systém	12
4.3 Stavební připravenost	13
4.4 Instalační rozměry	14
5. MECHANICKÁ INSTALACE	15
Požadované nářadí	15
5.1 Instalace základové desky	15
5.2 Instalace pohonu	16
Vyjmutí odvzdušňovacího šroubu	16
5.3 Instalace hřebenu	17
Ocelový hřeben - navařené upevňovací prvky	17
Ocelový hřeben - šroubovací upevňovací prvky	18
Nylonový hřeben	19
5.4 Seřízení a kontrola	20
5.5 Trvalé upevnění pohonu	20
5.6 Instalace krytu	21
6. DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ	21
6.1 Uvolňovací zámek s personalizovaným klíčem	21
7. ELEKTRONICKÁ INSTALACE	22
7.1 Sejmutí krytu z řídicí jednotky (ŘJ)	22
7.2 Řídicí jednotka 780D	22
Komponenty	22
Stavové LED diody	22
7.3 Připojení	23
Motor	23
Maják	23
Magnetický enkodér	23
Rozběhový kondenzátor	23
Transformátor	23
Magnetický koncový spínač	23

Ovládací zařízení a příslušenství	24
Panel přijímače dálkového ovládací/dekodéru	25
Uzemnění pohonu	25
Napájecí kabel	25
7.4 Instalace kabelových průchodků	26
7.5 Instalace krytu řídicí jednotky	26
8. SPUŠTĚNÍ	27
Postup spuštění	27
8.1 Instalace koncových spínačů	28
8.2 Programování řídicí jednotky	29
Obnovení továrního nastavení	29
8.3 Pracovní logiky	30
8.4 Nastavení protinázarového systému	31
Omezení statické síly	31
Detekce překážek	31
Kontroly	31
9. UVEDENÍ DO PROVOZU	32
9.1 Závěrečné operace	32
10. PŘÍSLUŠENSTVÍ	32
10.1 Maják	32
10.2 Fotobuňky	33
10.3 Bezpečnostní lišty	34
10.4 LED/časovaná signalizace, semafor, elektrický zámek	34
11. DIAGNOSTIKA	35
11.1 Stav připojení	35
11.2 Stav pohonu	35
11.3 Signalizace vyžádání údržby	35
12. ÚDRŽBA	36
12.1 Pravidelná údržba	36
13. NÁVOD K POUŽITÍ	38
13.1 Bezpečnostní doporučení	38
13.2 Nouzové použití	39
13.3 Manuální odblokování	39
Odblokování pohonu	39
Obnovení normální činnosti	39

TABLES

☒ 1 Symboly: poznámky a upozornění u pokynů	5
☒ 2 Symboly: bezpečnostní značky a symboly (EN ISO 7010)	5
☒ 3 Symboly: osobní ochranné prostředky	5
☒ 4 Symboly: varování na obalu	6
☒ 5 Technické údaje (platí pro 230 Vac 50 Hz/115 Vac 60 Hz)	9
☒ 6 Symboly: nářadí	15
☒ 7 Technické údaje řídicí jednotky	23
☒ 8 Základní programování	29
☒ 9 Pokročilé programování (F a + současně)	29
☒ 10 Indikátory LED na ŘJ	35
☒ 11 Stav pohonné jednotky	35
☒ 12 Plánovaná údržba	36

ADDENDUM

🔑 1 Základ pro křídla o max. hmotnosti a šířce	40
--	----

1. ÚVOD K TOMUTO NÁVODU

Tento návod obsahuje správné postupy a požadavky na instalaci pohonu 746 ER a údržbu za bezpečných podmínek.

Při přípravě návodu byly zohledněny výsledky posouzení rizik provedeného společností FAAC S.p.A. pro celý životní cyklus výrobku s cílem zavedení účinných opatření ke snížení rizik.

Byly zvažovány následující etapy životnosti výrobku:

- Dodání/manipulace
- Montáž a instalace
- Nastavení a uvedení do provozu
- Režim
- Údržba/odstraňování potíží
- Likvidace na konci životnosti výrobku.

Zvažována byla rizika vyplývající z instalace a používání výrobku, která zahrnují:

- Rizika pro instalačního technika/pracovníka údržby (technický personál)
- Rizika pro uživatele automatického pohonu
- Rizika pro neporušenost výrobku (poškození)

V Evropě platí pro automatické pohony bran Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/EC a příslušné harmonizované normy. Kdokoli, kdo realizuje automatický pohon brány (nové nebo stávající), je klasifikován jako Výrobce zařízení. Ze zákona jsou proto tyto subjekty povinny mimo jiné provádět analýzu rizik zařízení (automatické brány jako celku) a přijímat ochranná opatření ke splnění základních bezpečnostních požadavků stanovených v Příloze I Směrnice o strojních zařízeních.

FAAC S.p.A. doporučuje, abyste vždy dodržovali normu EN 12453, a zejména abyste uplatnili uvedená bezpečnostní kritéria a použili bez výjimky uvedená zařízení, včetně funkce „mrtvého muže.“

Tento návod také obsahuje obecné informace a pokyny, které jsou čistě ilustrativní a nejsou vyčerpávající, ale mají Výrobci zařízení usnadnit ve všech ohledech provádění analýzy rizik a vypracování pokynů k použití a údržbě zařízení. Je třeba si jasně uvědomit, že společnost FAAC S.p.A. nepřijímá žádnou odpovědnost za spolehlivost anebo úplnost výše uvedených pokynů. Proto musí Výrobce zařízení před uvedením zařízení do provozu provést všechny činnosti požadované Směrnicí o strojních zařízeních a příslušnými harmonizovanými normami na základě skutečného stavu míst a staveb, kde bude produkt 746 ER instalován. Tyto činnosti zahrnují analýzu všech rizik spojených se zařízením a následnou realizaci všech bezpečnostních opatření určených ke splnění základních bezpečnostních požadavků. Tento návod obsahuje odkazy na evropské normy. Automatický pohon brány musí plně vyhovovat všem zákonům, normám a předpisům platným v zemi, kde bude instalace provedena.



Pokud není uvedeno jinak, rozměry uvedené v pokynech jsou v mm.

1.1 VÝZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ



1 Symboly: poznámky a upozornění u pokynů



VÝSTRAHA NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM - Popsaná operace nebo krok musí být provedeny podle dodaných pokynů a v souladu s bezpečnostními předpisy.



VAROVÁNÍ, nebezpečí zranění osob nebo riziko poškození součástí - Popsaná operace nebo krok musí být provedeny podle dodaných pokynů a v souladu s bezpečnostními předpisy.



UPOZORNĚNÍ - Podrobnosti a specifikace, které musí být dodrženy, aby bylo zajištěno správné fungování systému.



RECYKLACE A LIKVIDACE - Materiály použité při výrobě, baterie a jakékoli elektronické součásti se nesmí zneškodnit odvozem na skládku. Musí být odvezeny do autorizovaných center pro recyklaci a likvidaci odpadu.



OBR. např. 1-3 viz obrázek 1 - položka 3.



TABULKA např. 1 viz tabulka 1.



KAPITOLA/ODDÍL Např. §1.1 viz oddíl 1.1.



STAV LED DIOD NA ŘÍDÍCÍ JEDNOTCE



LED nesvítlí ● LED svítí * LED bliká



2 Symboly: bezpečnostní značky a symboly (EN ISO 7010)



VŠEOBECNÁ NEBEZPEČÍ

Nebezpečí zranění osob nebo riziko poškození součástí.



NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem nebezpečným dotykem živých částí.



NEBEZPEČÍ ROZDRČENÍ

Riziko rozdrčení rukou či nohou z důvodu přítomnosti těžkých částí.



NEBEZPEČÍ POŘEZÁNÍ / AMPUTACE / PROPÍCHNUTÍ

Nebezpečí pořezání ostrými součástmi nebo při použití špičatých/ostrých nástrojů (vrtačka).



NEBEZPEČÍ STŘIHU / ZACHYCENÍ RUKOU

Nebezpečí stříhnutí nebo zachycení prstů a rukou pohyblivými částmi.



NEBEZPEČÍ POPÁLENÍ NEBO OPAŘENÍ

Nebezpečí popálení o horké části.



3 Symboly: osobní ochranné prostředky

K ochraně před riziky (např. rozdrčení, pořezání, stříh atd.) je nutno nosit osobní ochranné prostředky:



Povinnost nosit masku/brýle k ochraně očí před rizikem poranění úlomky při používání vrtačky nebo svářečky.



Povinnost nosit pracovní rukavice.



Povinnost nosit bezpečnostní obuv.

2. BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ

Tento výrobek je uváděn na trh jako „neúplné strojní zařízení“, a proto jej nelze uvést do provozu, dokud dotčený výrobce nezjistí a nedeklaruje shodu strojního zařízení, do něhož bude neúplné strojní zařízení zabudováno, se Směrnicí o strojních zařízeních 2006/42/EC.

! Nesprávná instalace anebo nesprávné používání výrobku může způsobit vážné ohrožení osob. Před zahájením jakýchkoli činností na výrobku si pečlivě prostudujte a dodržujte všechny pokyny. Tento návod uschovejte pro pozdější použití.

Instalaci a další činnosti je nutno provádět s dodržением posloupnosti uvedené v návodu.

Vždy dodržujte všechny požadavky obsažené v pokynech a výstražných tabulkách na začátku odstavců. Vždy dodržujte bezpečnostní doporučení.

Pouze instalační technik a pracovník údržby jsou oprávněni provádět zásahy do komponent pohonné jednotky. Originální komponenty nijak neupravujte.

Místo provádění prací uzavřete (i dočasně) a zamezte přístupu/průjezdu. Země ES musí dodržovat právní předpisy, kterými se provádí Směrnice EU o bezpečnosti na dočasných nebo mobilních staveništích 92/57/EC.

Instalační technik odpovídá za instalaci/testování automatického pohonu a za vyplnění provozního deníku zařízení.

Instalační technik musí poskytnout doklad či prohlášení, že disponuje technickou a odbornou způsobilostí pro provádění instalace, testování a údržby podle požadavků tohoto návodu.

2.1 BEZPEČNOST TECHNIKA

Instalační činnosti vyžadují speciální pracovní podmínky, aby se minimalizovalo riziko nehod a vážných škod. Dále je nutno provést vhodná opatření zabraňující nebezpečí úrazů osob nebo vzniku škod.

! Instalační technik musí být v dobré fyzické a psychické kondici, musí si být vědom rizik a nést odpovědnost za rizika, která mohou při používání výrobku vzniknout.

Pracovní prostor je nutno udržovat v čistotě a nesmí být ponechán bez dozoru. Nenoste oděv nebo doplňky (šátky, náramky atd.), které by se mohly zachytit v pohyblivých částech.

Vždy noste osobní ochranné prostředky doporučené pro typ vykonávané činnosti.

Požadovaná úroveň osvětlení pracoviště musí být min. 200 lx.

Strojní zařízení a vybavení označené značkou CE provozujte v souladu s pokyny výrobce. Používejte pracovní nářadí a nástroje v dobrém stavu.


Použijte dopravní a zdvihací zařízení doporučené v návodu k obsluze.

Používejte přenosné žebříky odpovídající bezpečné výšce, vybavené protiskluznými plochami na horním a spodním okraji a přídržnými háky.

2.2 DOPRAVA A SKLADOVÁNÍ

! Řiďte se pokyny uvedenými na obalu


4 Symboly: varování na obalu.

 Zacházejte opatrně. Obsahuje křehké součásti.

 Označení horní strany.

 Skladujte v suchém prostředí bez výskytu vody a vlhkosti.

 Maximální počet balení naskládaných na sobě.

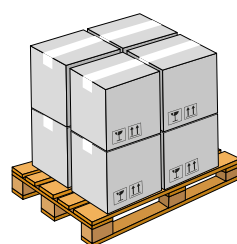
 Označení CE.

DODÁVKA NA PALETÁCH

RIZIKA



OSOBNÍ OCHRANNÉ PROSTŘEDKY



! Během manipulace postupujte podle pokynů na obalu.

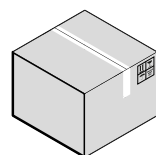
Používejte vysokozdvizný nebo paletový vozík s dodržением bezpečnostních předpisů, abyste předešli riziku nárazů nebo kolizí.

JEDNOTLIVÁ BALENÍ

RIZIKA



OSOBNÍ OCHRANNÉ PROSTŘEDKY



Během manipulace postupujte podle pokynů na obalu.

Pro ruční zvedání musí být vždy jeden pracovník na každých zvedaných 20 kg.

USKLADNĚNÍ

Výrobek skladujte v originálních obalech, v uzavřených a suchých prostorech, chráněných před sluncem a bez výskytu prachu a agresivních látek. Chraňte před mechanickým namáháním. Při skladování delším než 3 měsíce pravidelně kontrolujte stav součástí a balení.

- Skladovací teplota: 5 °C až 30 °C.
- Skladovací vlhkost: 30 % až 70 %.

2.3 VYBALENÍ A MANIPULACE

RIZIKA



OSOBNÍ OCHRANNÉ PROSTŘEDKY



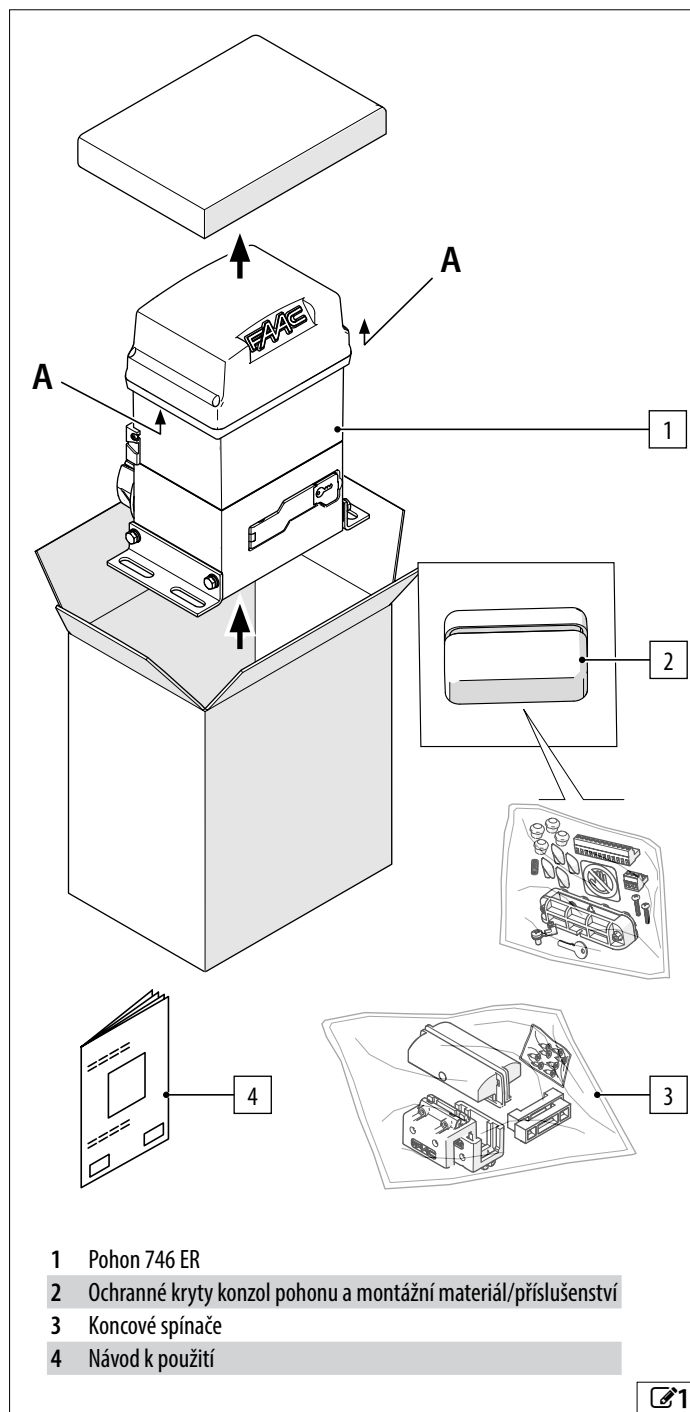
- Otevřete obal a vyjměte obsah.
 - Nezvedejte pohon držetím za kryt nebo za řídicí jednotku. Uchopte tělo pohonu za úchyty A (1).
- Zkontrolujte, zda jsou v balení všechny součásti a zda jsou neporušeny (viz kap. Identifikace součástí).

Obalové materiály (plasty, polystyrén atd.) nesmí být ponechány v dosahu dětí, protože jsou potenciálním zdrojem nebezpečí.

Jakmile s vybalováním skončíte, vhodte obaly do příslušných nádob podle platných předpisů pro likvidaci odpadu.

ODVZDUŠŇOVACÍ ŠROUB

Pohon 746 ER je dodáván s odvzdušňovacím otvorem uzavřeným šroubem a podložkou (2). Při manipulaci s pohonem musí být odvzdušňovací otvor uzavřen, aby nedošlo k úniku oleje.



- 1 Pohon 746 ER
- 2 Ochranné kryty konzol pohonu a montážní materiál/příslušenství
- 3 Koncové spínače
- 4 Návod k použití



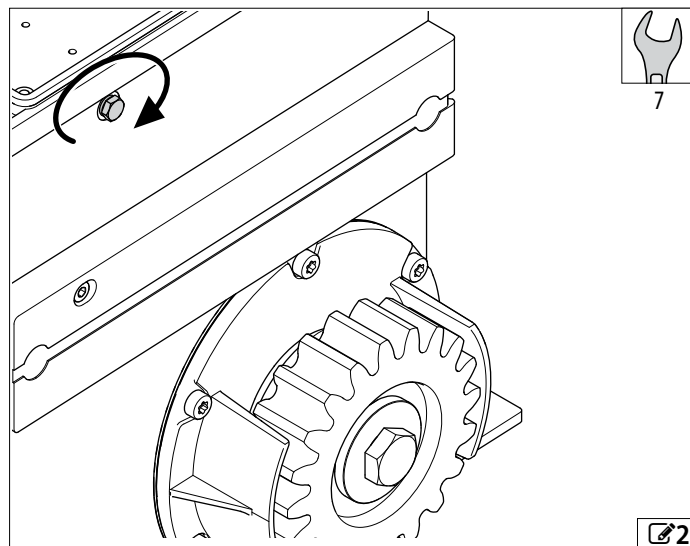
2.4 LIKVIDACE VÝROBKU

Po demontáži zlikvidujte výrobek v souladu s platnými předpisy pro likvidaci odpadu.

Komponenty a konstrukční materiály, baterie a elektronické komponenty se nesmí likvidovat společně s domovním odpadem. Musí být převezeny do autorizovaných středisek pro likvidaci a recyklaci.

Olej musí být shromážděn ve vodotěsné nádobě a předán do autorizovaného střediska pro likvidaci a recyklaci. Nemíchejte ho s jinými látkami, jako jsou nemrznoucí nebo převodové kapaliny. Použitý olej uchovávejte mimo dosah zdrojů tepla a mimo dosah dětí. Látka není zdraví škodlivá. V případě kontaktu s očima, kůží nebo oděvem postižené části omyjte a opláchněte.

Technické listy médií jsou k dispozici na vyžádání.



3. 746 ER

3.1 ÚČEL POUŽITÍ

Pohony řady FAAC746 ER jsou určeny pro ovládání horizontálních posuvných bran pro obytné budovy/bytové komplexy.

Pro každé křídlo musí být nainstalován pouze jeden pohon. Systém vyžaduje speciální základovou desku dodávanou samostatně, která je zabudována do základu. Brána se musí pohybovat pomocí ozubeného hřebenu.

Pohon 746 ER je určen k instalaci na brány v místech s přístupem osob, jejichž hlavním účelem je zajistit přístup pro zboží, vozidla a osoby.

Chcete-li bránu manuálně odblokovat, postupujte podle pokynů v kap. Manuální odblokování.



Jakékoli jiné použití, které není výslovně uvedeno v tomto návodu, je zakázáno a mohlo by ovlivnit neporušenost výrobku nebo představovat zdroj nebezpečí.

3.2 OMEZENÍ POUŽITÍ

Maximální síla potřebná k ručnímu posunu křídla po celé jeho délce musí být 225 N pro obytné areály a260 N pro průmyslové nebo komerční areály.

Maximální síla potřebná k zahájení pohybu musí být menší než maximální točivý moment při výchozí tlačné síle, který je uveden v technických údajích.

Křídlo musí odpovídat rozměrovým a hmotnostním limitům uvedeným v technických údajích.

Výskyt povětrnostních podmínek, jako je sníh, led a silný vítr, a to i příležitostně, by mohl ovlivnit správnou funkci pohonné jednotky, neporušenost součástí a stát se potenciálním zdrojem nebezpečí (viz kap. Nouzové použití).

Pohon 746 ER není navržen jako zabezpečovací systém (ochrana proti vloupání).

Je-li součástí křídla vstupní branka pro pěší, musí být automatický pohyb křídla zastaven, není-li branka pro pěší v bezpečné poloze.

Zařízení musí být viditelné během dne i v noci. Pokud tomu tak není, musí být zajištěna vhodná řešení, aby byly pevné a pohyblivé části viditelné.

Realizace automatického pohonu vyžaduje instalaci nezbytných bezpečnostních zařízení, které určí instalační technik prostřednictvím odpovídajícího posouzení rizik v místě instalace.

3.3 NEVHODNÉ POUŽITÍ

- Jiné použití než pro zamýšlený účel je zakázáno.
- Je zakázáno instalovat pohonnou jednotku mimo meze uvedené v kapitolách Technické údaje a Požadavky na instalaci.
- Je zakázáno používat pohon 746 ER v jiném konstrukčním provedení, než jaké poskytuje výrobce.
- Žádná součást výrobku nesmí být pozměněna.
- Je zakázáno instalovat automatický pohon na únikových cestách.
- Je zakázáno instalovat automatický pohon pro požární únikové dveře.
- Je zakázáno instalovat automatický pohon v prostředích, ve kterých existuje nebezpečí výbuchu anebo požáru: výskyt hořlavých plynů nebo výparů představuje vážné bezpečnostní riziko.
- Je zakázáno napájet zařízení z jiných než uvedených zdrojů.
- Je zakázáno zabudovávat jiná komerční zařízení anebo vybavení než ta, které jsou uvedena, nebo je používat pro účely, které nejsou zamýšleny a schváleny jejich příslušnými výrobci.
- Zabraňte přímému kontaktu vodních paprsků jakéhokoli typu nebo velikosti s pohonem.
- Nevystavujte pohon korozivním chemikáliím nebo atmosférickým vlivům.
- Je zakázáno používat anebo instalovat příslušenství, které nebylo výslovně schváleno společností FAAC S.p.A.
- Je zakázáno používat pohonnou jednotku před jejím uvedením do provozu.
- Je zakázáno používat pohonnou jednotku při výskytu poruch, které by mohly ohrozit bezpečnost.
- Je zakázáno používat pohonnou jednotku s odstraněnými nebo pozměněnými pevnými anebo pohyblivými kryty.
- Nepoužívejte pohonnou jednotku, pokud se v jejím operačním prostoru nacházejí osoby, zvířata nebo předměty.
- Nevstupujte a nezůstávejte v operačním prostoru pohonné jednotky, pokud je tato v pohybu.
- Nepokoušejte se zabránit pohybu pohonné jednotky.
- Nešplhejte na křídlo brány, nepřidrčujte se jej a nenechte se jím táhnout. Nevstupujte na pohon.
- Nedovolte dětem vstupovat nebo si hrát v operačním prostoru pohonné jednotky.
- Nedovolte, aby zařízení používal kdokoli, kdo k tomu není speciálně oprávněn a není k tomu vyškolen.
- Nedovolte, aby zařízení ovládaly děti nebo osoby s duševními a fyzickými omezeními, pokud na ně nebude dohlížet dospělý, který je za jejich bezpečnost odpovědný.



Při manuálním odblokování opatrně posouvejte křídlo brány po celé jeho dráze, netlačte do něj a nechte ho volně klouzat.

3.4 NOUZOVÉ POUŽITÍ

V případě nouze nebo v případě poruchy vypněte napájení pohonné jednotky. Lze-li křídlem bezpečně pohybovat ručně, použijte režim MANUÁLNÍ ODBLOKOVÁNÍ; jinak pohonnou jednotku uveďte mimo provoz, dokud nebude resetována/opravena.

V případě poruchy musí pohonnou jednotku resetovat/opravit výhradně instalační technik/pracovník údržby.

3.5 TYPOVÝ ŠTÍTEK

Výrobek lze identifikovat podle štítku (3).

UMÍSTĚNÍ VÝSTRAH NA VÝROBKU



Na kryt výrobku musí instalační technik umístit samolepku. Ta označuje riziko zachycení prstů/rukou otáčivým pohybem pastorku.



Samolepka na krytu. Označuje odvzdušňovací šroub, který musí být před spuštěním odstraněn.

3.6 TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Elektromechanický pohon s převodovkou v olejové lázni, dodávaný s pastorkem pro hřeben. Dostupný ve verzích:

- 746 ER Z16 s pastorkem Z16
- 746 ER Z20 s pastorkem Z20

Ireverzibilní systém Pro manuální pohyb brány je nutno pohon odblokovat použitím speciálního klíče.

Magnetický enkodér Enkodér určuje pozici křídla a rychlost pohybu.

Nastavitelná citlivost detekce překážek Elektronická řídicí jednotka detekuje přítomnost překážky pomocí enkodéru. Pokud je při otvírání nebo zavírání zjištěna překážka, brána na 1 s reverzuje a pohon se zastaví.

Omezení síly Maximální síla vyvíjená motorem pohonu se nastavuje pomocí mechanické dvojité spojky v olejové lázni.

Magnetické koncové spínače jsou určeny k instalaci na hřeben pro nastavení pozic zastavení při otvírání a zavírání.

Zpomalení na konci dráhy Nastavitelné elektronické zpomalení při dosažení pozic „otevřeno“ a „zavřeno“.

Řídicí jednotka 780D Vestavěná elektronická ŘJ je vybavena displejem, programovacími tlačítky a ochranným plastovým krytem.

Požadované vybavení Následující položky se musí zakoupit:

- základová deska
- hřeben (modul 4)

5 Technické údaje (platí pro 230 Vac 50 Hz/115 Vac 60 Hz)

	746 ER Z16	746 ER Z20	746 ER Z20 [115 V]
Napájecí napětí	220-240 Vac 50/60 Hz	220-240 Vac 50/60 Hz	115 Vac 50/60 Hz
Max. příkon	400 W	400 W	400 W
Maximální tlačná síla	810 N	650 N	650 N
Maximální točivý moment při výchozí tlačné síle	345 N	275 N	275 N
Pastorek	Z16 modul 4	Z20 modul 4	Z20 modul 4
Rozběhový kondenzátor	12,5 µF	12,5 µF	50 µF
Tepelná ochrana	120 °C automatické znovuzapínání	120 °C automatické znovuzapínání	120 °C automatické znovuzapínání
Max. délka křídla	40 m	50 m	50 m
Max. hmotnost křídla	600 kg	400 kg	400 kg
Rychlost posunu křídla	9,6 m/min	12 m/min	12 m/min
Vzdálenost k dorazům	40 mm	45 mm	45 mm
Typ použití	Obytné budovy / bytové komplexy	Obytné budovy / bytové komplexy	Obytné budovy / bytové komplexy
Rozsah provozních teplot	-20 °C až +55 °C	-20 °C až +55 °C	-20 °C až +55 °C
Doba nepřetržitého používání (ROT)	90 min při 25 °C 50 min při 55 °C	90 min při 25 °C 50 min při 55 °C	90 min při 25 °C 50 min při 55 °C
Frekvence použití	70 % při 25 °C 50 % při 55 °C	70 % při 25 °C 50 % při 55 °C	70 % při 25 °C 50 % při 55 °C
Stupeň krytí	IP44	IP44	IP44
Rozměry (D x H x V) [H s pastorkem]	277x155x388 mm [192]	277x155x388 mm [192]	277x155x388 mm [192]
Hmotnost pohonu	14 kg	14 kg	14 kg
Olej	FAAC HP OIL	FAAC HP OIL	FAAC HP OIL

3.7 IDENTIFIKACE SOUČÁSTÍ

DODANÉ SOUČÁSTI

Pohon

- 1 Kryt
- 2 Rozběhový kondenzátor
- 3 Transformátor
- 4 Elektronická ŘJ 780Ds ochranným krytem
- 5 Koncový spínač
- 6 Pastorek (Z16/Z20, modul 4) s krytem k ochraně rukou
- 7 Seřizovací šroub spojky proti přivření
- 8 Zátka plnicího otvoru oleje
- 9 Uzemnění
- 10 Tělo pohonu
- 11 Klíč pro odblokování
- 12 Montážní konzoly

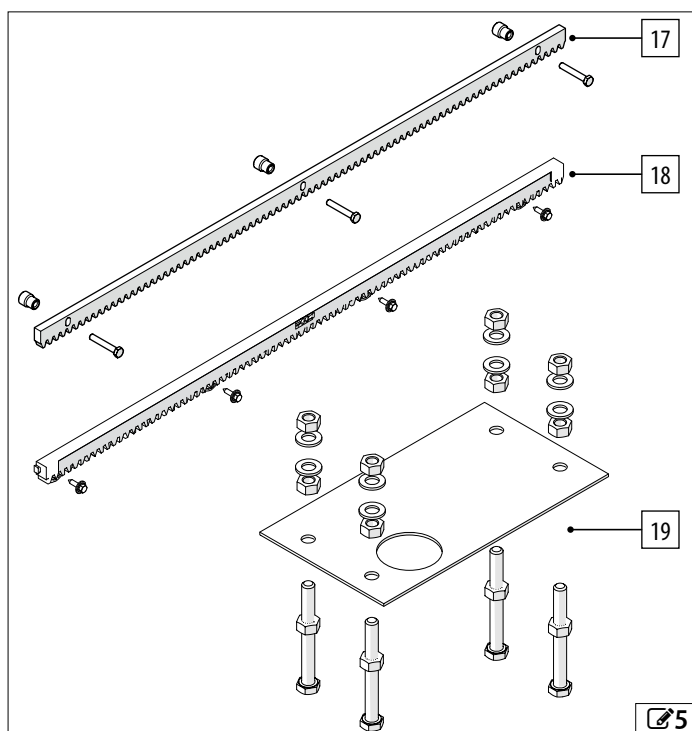
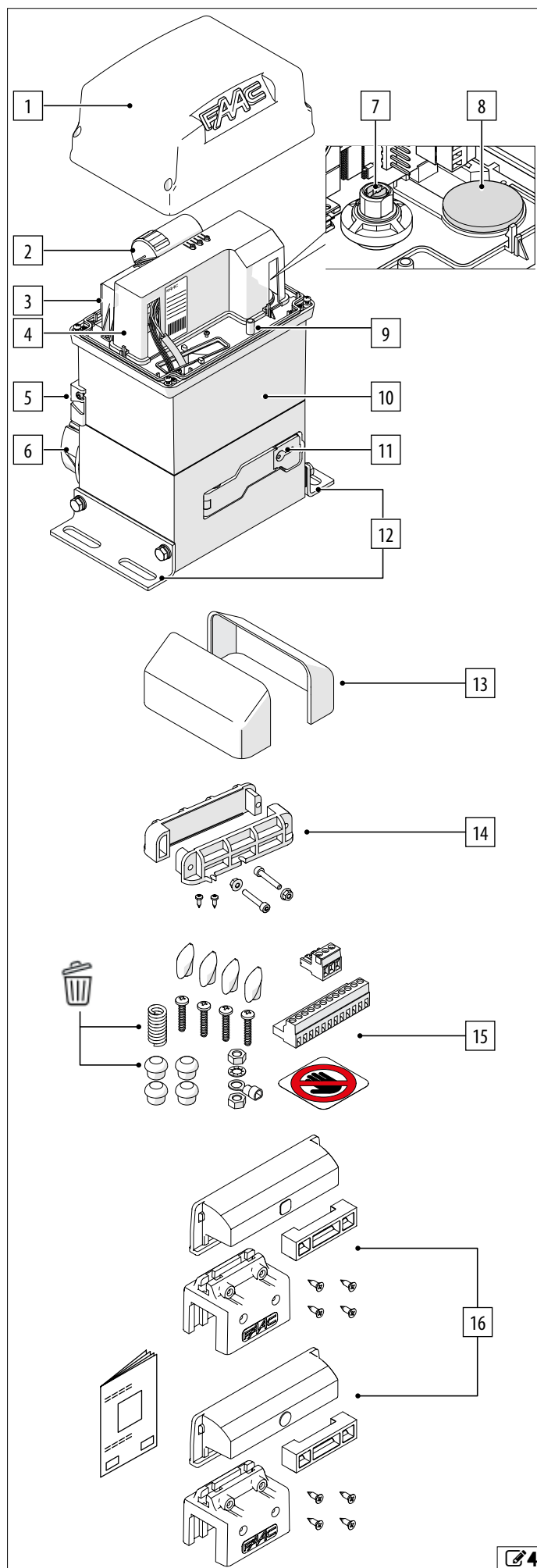
Montážní materiál/příslušenství

- 13 Ochranné kryty konzol pohonu
- 14 Kabelové průchodky pro instalaci do boxu řídicí jednotky
- 15 Šrouby s krytkami pro upevnění krytu pohonu, svorkovnice, kabelová svorka pro zemnicí kabel a výstražné samolepky
- 16 Magnetické koncové spínače pro zavírání a otvírání (magnety, podložky, montážní materiál a šrouby)

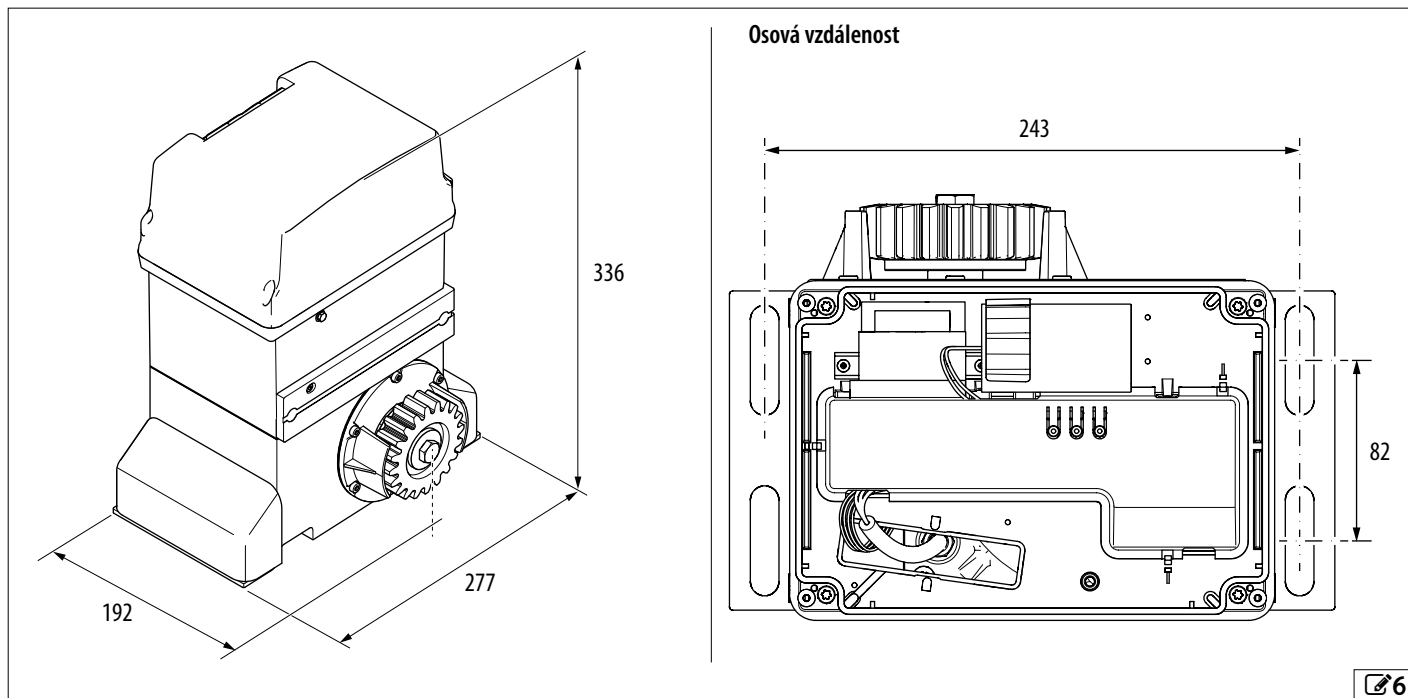
SAMOSTATNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Instalace vyžaduje následující součásti FAAC, které jsou dodávány samostatně:

- 17 Ocelový hřebec s distančními mezikusy (k našroubování nebo přivaření) nebo
 - 18 Nylonový hřebec s montážním materiálem - pro křídla o maximální hmotnosti 400 kg
 - 19 Základová deska s montážním materiálem
- NEBEZPEČÍ, výstražná značka AUTOMATICKÝ POHYB**



3.8 ROZMĚRY



3.9 MANUÁLNÍ ODBLOKOVÁNÍ

Aby bylo možné s křídlem pohybovat ručně, musí se pohon uvolnit pomocí dodaného klíče.



Před uvolněním pohonu odpojte pohonnou jednotku od napájení.

Při manuálním odblokování opatrně posouvejte křídlo po celé jeho dráze. Netlačte do něj a nechte ho volně klouzat.

Nenechávejte pohon v režimu uvolnění: po manuálním odblokování obnovte automatické ovládání.

ODBLOKOVÁNÍ POHONU

1. Otevřete kryt zámku.
2. Vložte klíč a otočte jím ve směru hodinových ručiček o 90°.
3. Otevřete uvolňovací páčku vyklopením o 90° (6).

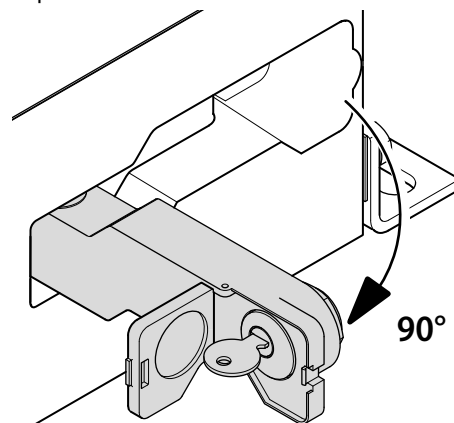
OBNOVENÍ NORMÁLNÍ ČINNOSTI

1. Zavřete uvolňovací páčku. Otočte klíč do svislé polohy a vyjměte jej (7).
2. Zavřete kryt zámku.
3. Ručně pohybujte křídlem, abyste se přesvědčili, že mechanický systém správně zabírá.

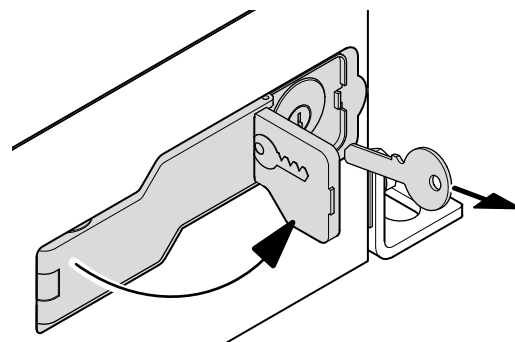


Před zapnutím napájení a spuštěním pohonné jednotky se přesvědčte, že je brána v koncové poloze otvírání nebo zavírání (musí být aktivní příslušný koncový spínač).

Odblokování pohonu



Obnovení normální činnosti



4. POŽADAVKY NA INSTALACI

4.1 MECHANICKÉ POŽADAVKY

Mechanické konstrukční součásti musí splňovat požadavky normy EN 12604. Před instalací pohonné jednotky je nutno stanovit vhodnost mechanických požadavků a musí být provedeny veškeré práce, které jsou nezbytné k jejich splnění.

Základní mechanické požadavky jsou následující:



Pevný podklad pro nesení hmotnosti brány, přítomných konstrukcí a pohonu. Rovná vodorovná dlážděná plocha v prostoru pohybu křídla. V místě instalace se nesmí shromažďovat voda.

Konstrukce (sloupy, vodítka, mechanické dorazy, křídlo a protizávaží) musí být pevné a nesmí existovat žádné riziko odtržení nebo zborcení (s ohledem na hmotnost křídla a sil vyvíjených pohonem a působením větru). V případě potřeby proveďte statické výpočty.

Konstrukce nesmí vykazovat žádné známky koroze nebo tvorby prasklin.

Křídlo musí zůstat po celé délce dráhy ve svislé pozici a musí se pohybovat plynule a rovnoměrně. Dráha, po které se křídlo pohybuje, musí být dokonale vodorovná (křídlo nesmí mít při uvolnění tendenci se samovolně otevírat nebo zavírat).

Musí být instalována vhodná zařízení zamezující pádu křídla.

Na křídle musí být dostatečně velká pevná plocha, na kterou lze připevnit hřebec.

Kluzná vedení musí být v dobrém stavu; musí být rovná a nezdeformovaná, musí být bezpečně upevněna a po celé jejich délce nesmí být žádné překážky. Průměr vodičích koleček musí odpovídat hmotnosti a délce křídla a jejich profil se musí shodovat s profilem kluzného vedení. Počet a umístění koleček musí zajistit přiměřené a stálé rozložení hmotnosti.

Pevný vodič systém pro zavěšené křídlo v případě samonosné brány.

Nainstalované horní vodítko brání oscilaci křídla ve svislém směru. Křídlo nesmí za žádných okolností vyjet z vodiček a spadnout. Kolečka, válečky a ložiska v dobrém stavu, promazané a bez výskytu úhlu nebo tření.

Instalace vnějších mechanických dorazů pro omezení pohybu křídla při otvírání a zavírání. Dorazy musí být vhodně dimenzovány a dokonale upevněny tak, aby odolávaly nárazům křídla při nesprávném použití (tlačení na křídlo nebo ponechání křídla, aby volně klouzalo). Mechanické dorazy musí být umístěny 50 mm za pozici zastavení křídla a musí zajistit, aby křídlo zůstalo v kluzném vedení.

Prahy a výčnělky v dlažbě musí být patřičně tvarovány, aby se zabránilo riziku sklouznutí nebo smeknutí.

Informace o vytvoření detekčních smyček naleznete ve zvláštních pokynech. Musí být zajištěn bezpečný prostor mezi stěnou (nebo jiným pevným prvkem) a nejvzdálenější vyčnívající částí otevřeného křídla k ochraně před zachycením a rozdrčením osob. Alternativně zkontrolujte, zda požadovaná otevírací síla leží v maximálních přípustných mezích podle platných norem a právních předpisů.

Zajištění bezpečných prostor mezi pevnými a pohyblivými částmi k ochraně před nebezpečím zachycení rukou. Alternativně použijte ochranné prvky, které zabraňují vsunutí prstů.

Zajištění bezpečného prostoru mezi dlažbou a spodním okrajem křídla po celé jeho délce k ochraně před rizikem zachycení chodidel a rozdrčení pod kolečky. Alternativně použijte ochranné prvky zabraňující vsunutí chodidel.

Nesmí být přítomny žádné ostré hrany ani vyčnívající části, aby nevzniklo nebezpečí poříznutí, zaháknutí nebo proražení. Alternativně odstraňte všechny ostré hrany a vystupující části nebo je chraňte krytem.

Na posuvném křídle nebo na oplocení nesmí být žádné otvory, aby byla zajištěna ochrana před nebezpečím stříhu. Alternativně použijte na všechny takové otvory ochranné pletivo. Pletivo musí být dostatečně jemné, aby chránilo před vsunutím částí těla vyžadujících ochranu, ve vztahu ke vzdálenosti mezi pevnými a pohyblivými částmi.

Minimální rozměry k ochraně částí těla před rozdrčením/stříhem jsou uvedeny v EN 349. Bezpečnostní vzdálenosti požadované pro zabránění dosažení nebezpečných zón jsou uvedeny ISO 13857.

Existuje-li v místě instalace riziko nárazu vozidel, zajištěte vhodnou ochrannou konstrukci k ochraně pohonu.

4.2 ELEKTRICKÝ SYSTÉM



Před prováděním prací vždy vypněte napájení. Pokud není vypínač dobře viditelný, umístěte výstražnou tabulku s nápisem „POZOR - probíhá údržba“.



Elektrické zařízení musí splňovat platné předpisy v zemi instalace.

Používejte komponenty a materiály s označením CE, které jsou v souladu se Směrnicí EU pro elektrická zařízení nízkého napětí 2014/35/EU a Směrnicí o elektromagnetické kompatibilitě 2014/30/EU.

Napájecí vedení pohonu musí být vybaveno vícepólovým jističem s odpovídajícím vypínacím prahem, vzdáleností rozpojených kontaktů min. 3 mm a zkratovou odolností splňující platné předpisy.

Napájení pohonu musí být vybaveno diferenčním spínačem 30 mA.

Kovové části konstrukce musí být uzemněny.

Zkontrolujte, zda ochranné uzemnění systému splňuje platné předpisy v zemi instalace.

Elektrické kabely pohonu musí mít dimenzování a izolaci podle platných předpisů a musí být vedeny ve vhodných pevných nebo ohebných kabelových úložných systémech buď nad zemí, nebo pod ní.

Použijte samostatné úložné systémy pro silnoproudé vedení a pro slaboproudé kabely ovládacích zařízení a příslušenství 12-24V.

Zkontrolujte výkresy podzemního vedení kabelů, abyste zjistili, zda se v blízkosti plánovaných výkopů a vrtání nenacházejí jiné elektrické kabely, a přešli tak nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

Rovněž ověřte, že se v blízkosti nenacházejí žádná potrubí.

Prvky úložných systémů a kabelové průchodky musí zabraňovat průniku vlhkosti, hmyzu a malých zvířat.

Prodlužovací příводы chraňte pomocí elektroinstalačních krabic se stupněm krytí IP 67 nebo vyšším.

Doporučuje se instalovat maják na viditelném místě pro zřetelnou signalizaci pohybu brány.

Informace o vytvoření detekčních smyček naleznete v příslušných pokynech. Ovládací prvky musí být umístěny v trvale přístupných místech, která nejsou pro uživatele nebezpečná. Doporučuje se umístit ovládací prvky tak, aby od nich byl výhled na pohonnou jednotku. To je povinné v případě ovládacích prvků typu „hold-to-run“.

Pokud je nainstalováno tlačítko nouzového zastavení, musí splňovat normu EN13850.

Dodržujte následující výšky od země:

- ovládací prvky = minimálně 150 cm

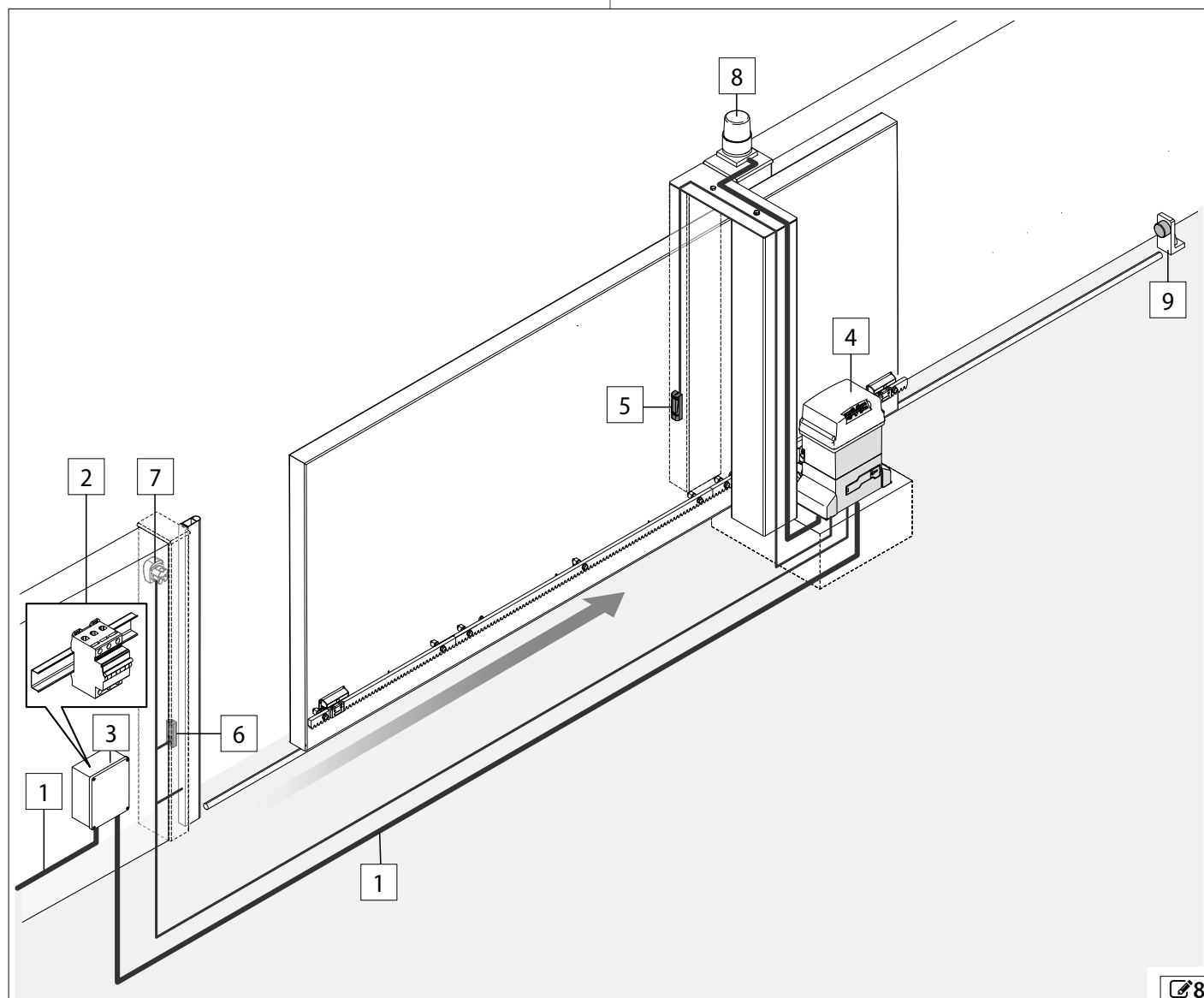
- nouzová tlačítka = maximálně 120 cm

Pokud mají ruční ovládací prvky používat zdravotně handicapované nebo nemožoucí osoby, zvýrazněte je vhodnými piktogramy a ujistěte se, že tyto uživatelé k nim budou mít přístup.

4.3 STAVEBNÍ PŘIPRAVENOST

Příklad je pouze ilustrativní a je pouze jedním z možných použití pohonu 746 ER (☞ 8).

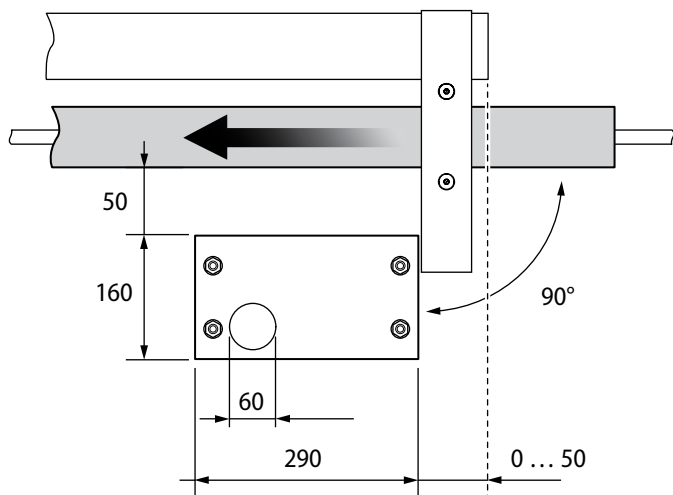
1	Vstup pro napájení ze sítě	3G 1,5 mm ² (6A)
2	Jistič	
3	Připojovací krabice	
4	Pohon 746 ER	
5	Fotobuňka TX	
6	Fotobuňka RX	
7	Klíčový spínač	
8	Maják	
9	Mechanický doraz	



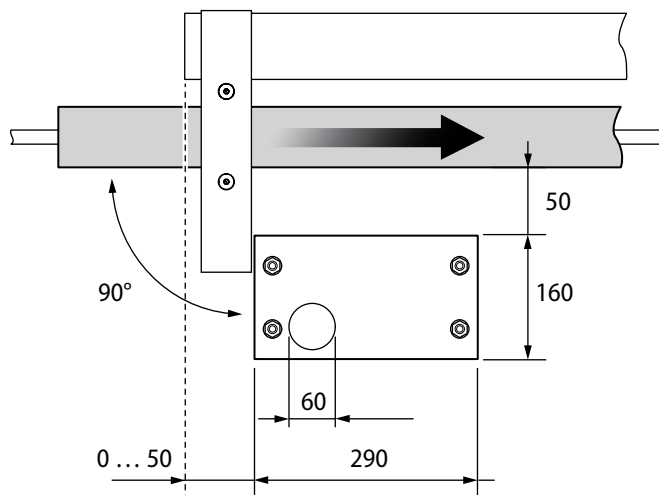
4.4 INSTALAČNÍ ROZMĚRY

■ **ZÁKLADOVÁ DESKA**

otvírání doleva

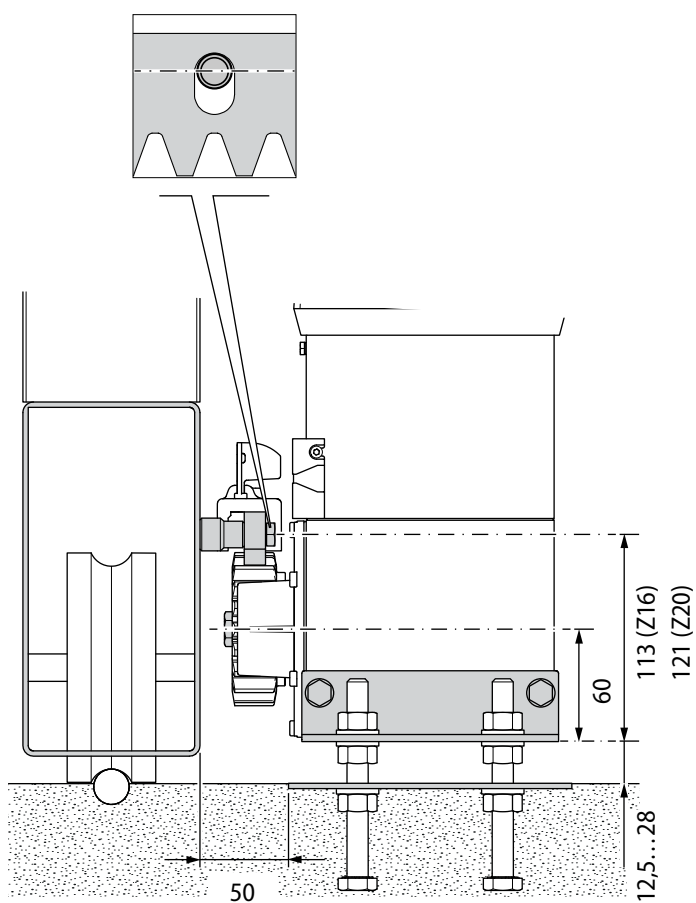


otvírání doprava

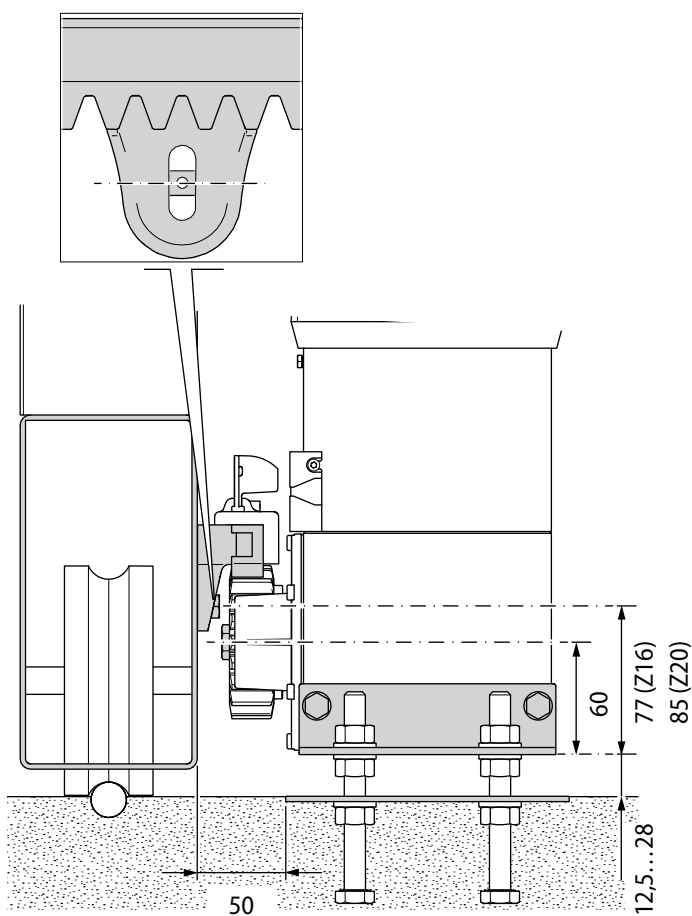


■ **HŘEBEN**

Ocelový hřeben



Nylonový hřeben



5. MECHANICKÁ INSTALACE



Instalace musí odpovídat normě EN 12453. Vyznačte místo provádění prací a zamezte přístupu osob a průjezdu vozidel.

Instalace musí být provedena za suchého počasí bez deště. V případě deště musí být zajištěno vhodné zastřešení pohonu až do dokončení mechanické a elektronické instalace.

Nikdy s pohonem nemanipulujte chycením za řídicí jednotku.













POŽADOVANÉ NÁŘADÍ

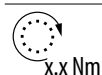
Požadované nářadí je uvedeno níže ().



Používejte vhodné nářadí a vybavení v pracovních prostředích, která odpovídají platným právním předpisům.

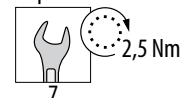
6 Symboly: nářadí

 Maticový klíč 7, 10, 13, 19	 Šestihranný klíč 3	 Vrták do kovu 5	 Závitník (pro ocelový hřeben určený k našroubování) M8
 Vodováha	 Úhlová bruska	 Odizolovací kleště	 Elektrikářské nůžky
 Šroubovací svorka	 Svářečka (pro navařovaný ocelový hřeben)	 Plochý šroubovák 2,5; 6	 KŘÍŽOVÉ ŠROUBOVÁKY 3, 8



MOMENTOVÝ KLÍČ - vyžaduje-li to bezpečnost, bude momentový klíč a UTAHOVACÍ MOMENT upřesněn

Např.: MATICOVÝ KLÍČ 7 nastaven na 2,5 Nm



5.1 INSTALACE ZÁKLADOVÉ DESKY

RIZIKA



OSOBNÍ OCHRANNÉ PROSTŘEDKY



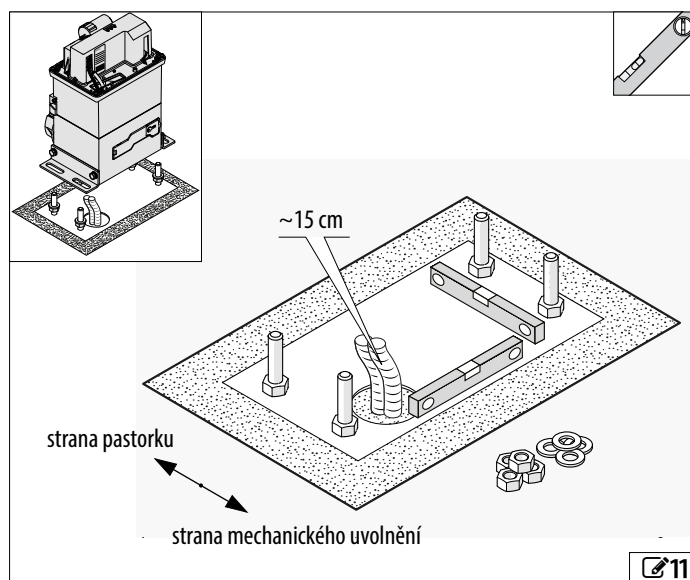
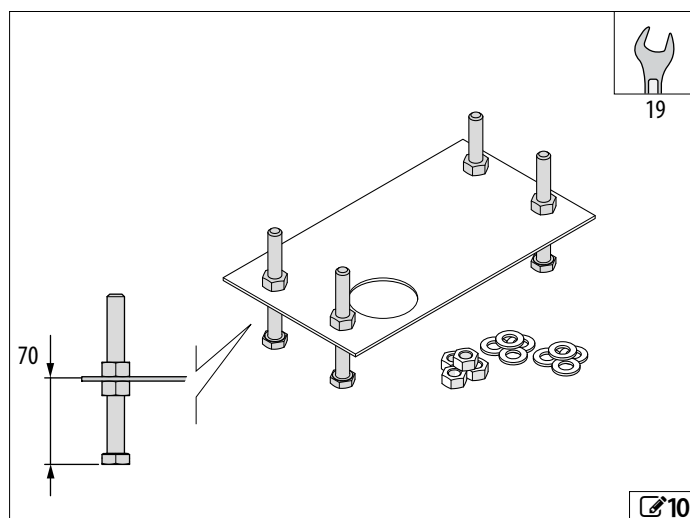
Práci provádějte s odpojeným napájením.



Pohon 746 ER musí být nainstalován se základovou deskou.

- Charakteristiky základu uvedené ve schematicém diagramu v příloze k tomuto návodu jsou pouze orientační. Ve schématu je uvažováno použití pohonu 746 ER v maximálních mezích uvedených v tomto návodu a za nejnáročnějších podmínek. Za vyhodnocení materiálů základu a rozměrů na základě vlastností podkladu a místa instalace odpovídá instalační technik. V případě potřeby proveďte statické výpočty.

- Sestavte základovou desku (10).
- Vyhlubte díru v zemi. Naplňte ji betonem a ujistěte se, že kabelové chráničky vyčnívají na správném místě pro připojení pohonu. Umístěte desku do středu základu a její povrch nechejte odkrytý (11).
- Očistěte veškerý beton z povrchu desky a matic s podložkami, aby je bylo možné následně seřadit. Pomocí vodováhy zkontrolujte, zda je deska ve vodorovné rovině.
- Počkejte, až beton dokonale ztvrdne.



5.2 INSTALACE POHONU

RIZIKA



OSOBNÍ OCHRANNÉ PROSTŘEDKY



Práci provádějte s odpojeným napájením.

1. Zkontrolujte, zda je beton základu zcela vyzrálý, a pak všechny opěrné matice nastavte do uvedené výšky H ().
2. Nasadte na matice podložky.
3. Sundejte kryt z pohonu. Umístěte pohon tak, aby poloha odpovídala 4 kotevním šroubům ().
 - Elektrické kabely protáhněte otvorem v základně pohonu až k řídicí jednotce.

Dejte pozor, abyste nepoškodili chráničky elektrických kabelů.

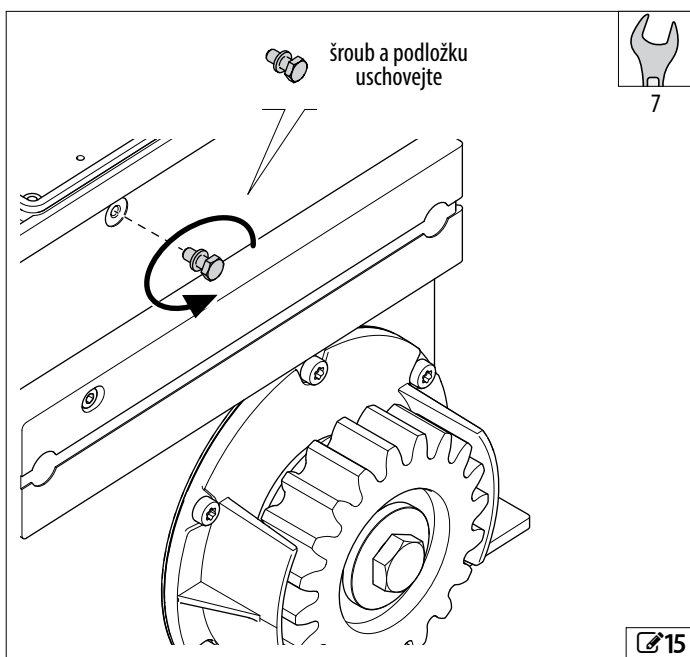
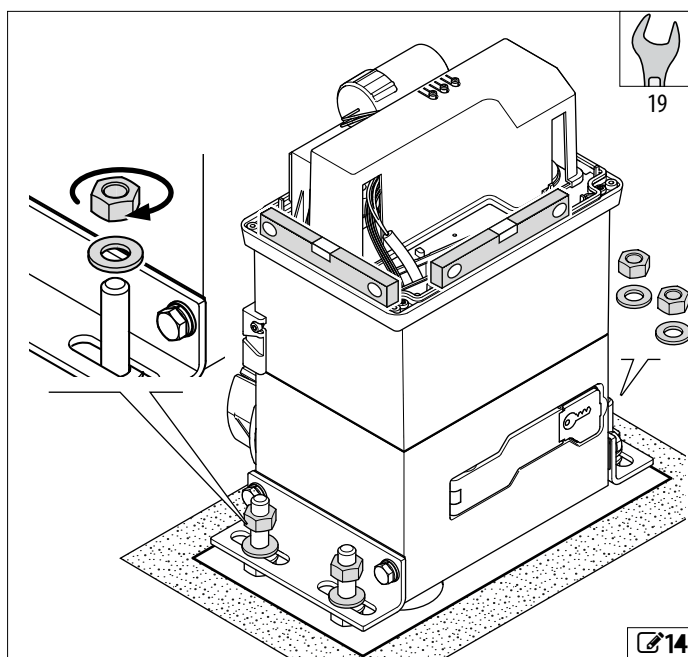
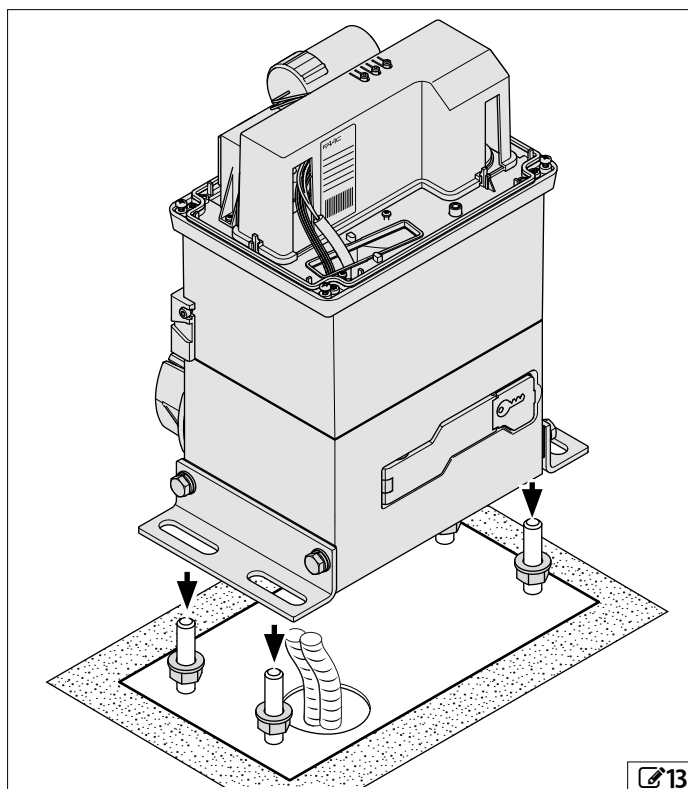
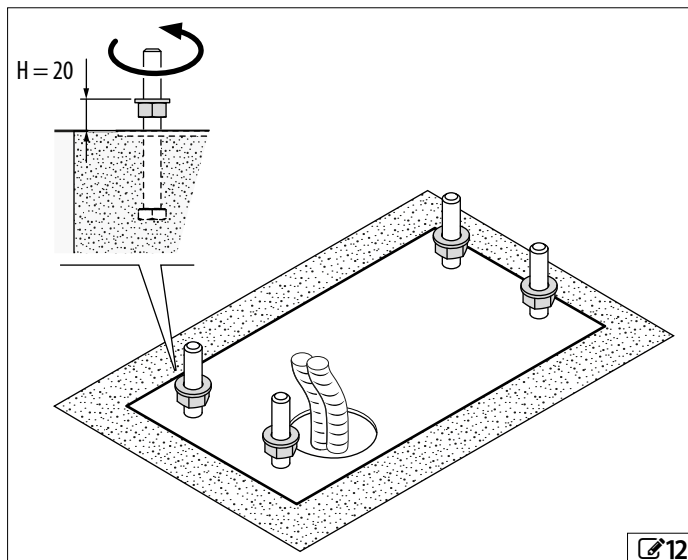
4. Zkontrolujte, zda je pohon v rovině. Nasadte podložky a matice ().
 - Matice neutahujte, aby bylo možné při instalaci hřebenu seřídit výšku.

VYJMUTÍ ODVZDUŠŇOVACÍHO ŠROUBU

Otevřete odvzdušňovací otvor odstraněním odvzdušňovacího šroubu a podložky (.

Po otevření odvzdušňovacího otvoru může vytéct několik kapek oleje, což je způsobeno manipulací s pohonem.

Šroub a podložku si uschovejte, protože se budou muset znovu namontovat, pokud bude třeba pohon demontovat a následně přepravovat.



5.3 INSTALACE HŘEBENU

RIZIKA



OSOBNÍ OCHRANNÉ PROSTŘEDKY



- ! NIKDY distanční vložky na hřeben nenařazujte.
- NIKDY díly hřebenu nesvažujte do jednoho celku.
- NEPOUŽÍVEJTE na hřeben mazací tuk ani jiná maziva.

Instalace hřebenu vyžaduje provést ručně několikrát pohyb křídlem.

- ! Dodržujte bezpečnostní pokyny v kap. Manuální odblokování.

OCELOVÝ HŘEBEN - NAVAŘENÉ UPEVŇOVACÍ PRVKY

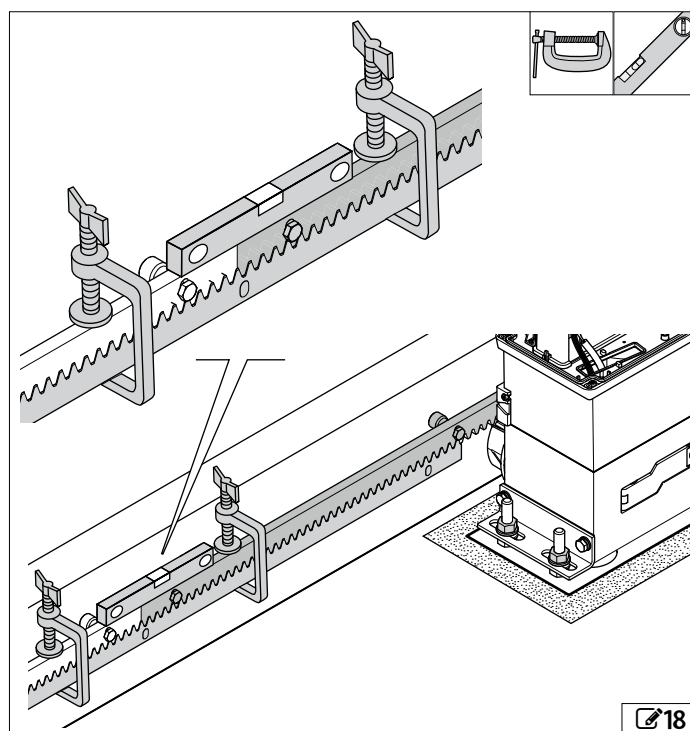
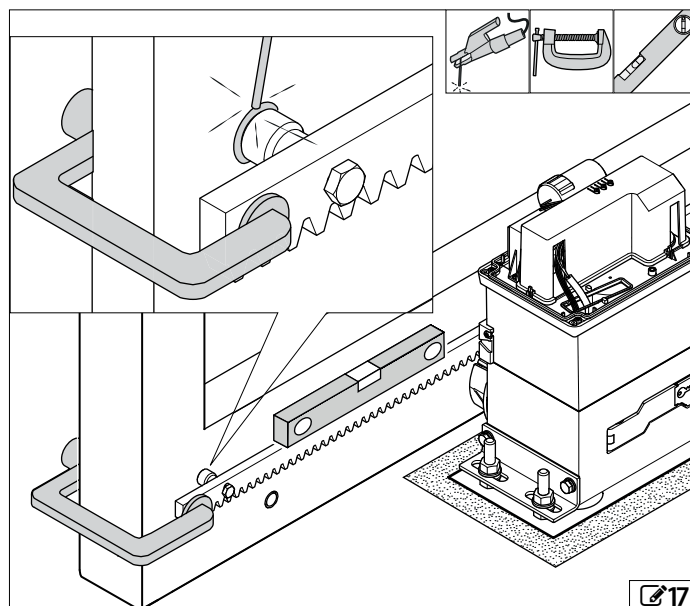
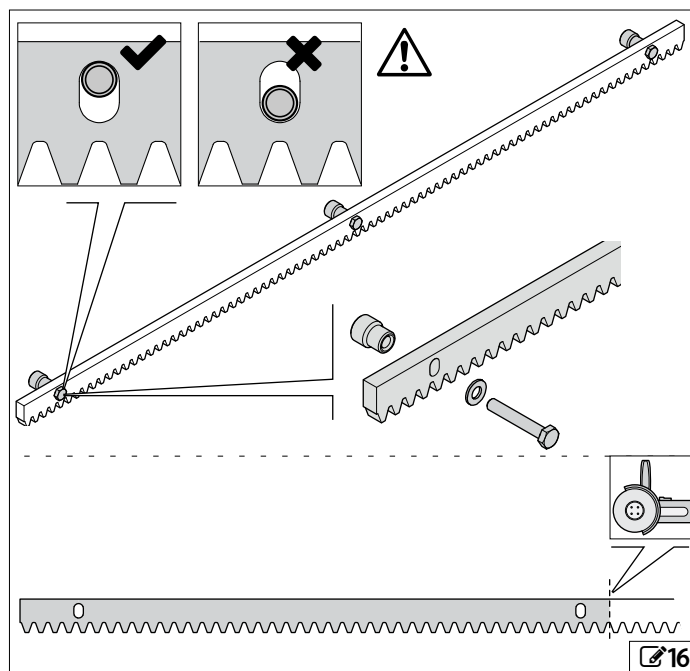
- ! Svařování musí být provedeno odborně. Pokud je provedeno špatně, může být ohrožena bezpečnost.

- i Tloušťka hřebenu:
8 mm pro křídla o hmotnosti do max. 400 kg
12 mm pro křídla o hmotnosti vyšší než 400 kg

1. Připravte si všechny díly hřebenu, které jsou potřebné pro celou délku křídla (16):
 - našroubujte 3 distanční čepy na každý díl hřebenu
 - umístěte distanční čepy tak, aby zapadly do horní části oválných otvorů, což umožní budoucí seřízení, pokud by byla potřeba vedení posunout dolů
 - pokud je třeba díl hřebenu zkrátit, odřízněte potřebný kus úhlovou bruskou mimo oválný otvor.
2. Ručně křídlo brány otevřete.
3. Uložte díl hřebenu na pastorek. Vodováhou zkontrolujte, zda je v rovině, a zajistěte ho šroubovací svorkou ke křídlu brány.
4. Přivařte první distanční čep ke křídlu (17), pak popojedte bránou, přičemž hřeben musí spočívat na pastorku. Ujistěte se, že je v rovině a přivařte ostatní distanční čepy.

- ! Chraňte pohon před rozstříkem ze svařování. NEPŘIPOJUJTE uzemnění svářečky k pohonu.

5. Pohněte křídlem brány. Položte další díl hřebenu na pastorek tak, aby navazoval na předchozí díl.
 - Srovnejte zuby tak, aby spočívaly na dílu hřebenu a provizorně smontujte pomocí šroubovacích svorek (18).
6. Pomocí vodováhy zkontrolujte, zda je díl hřebenu ve vodorovné rovině. Navařte distanční čepy (jako v kroku 4). Odstraňte šroubovací svorky.
7. Opakujte od kroku 5 pro všechny díly hřebenu.



OCELOVÝ HŘEBEN - ŠROUBOVACÍ UPEVŇOVACÍ PRVKY



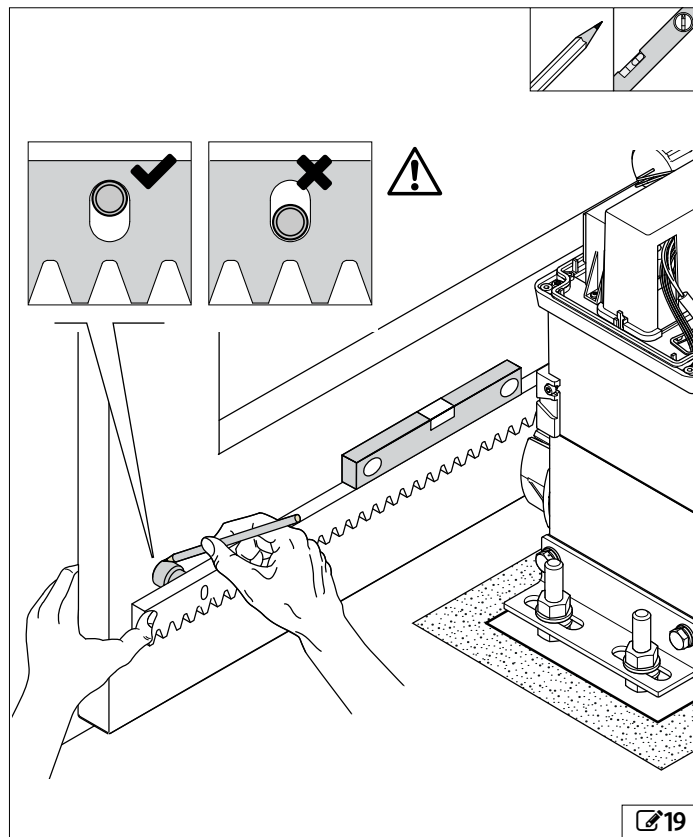
Tloušťka hřebenu:

8 mm pro křídla o hmotnosti do max. 400 kg

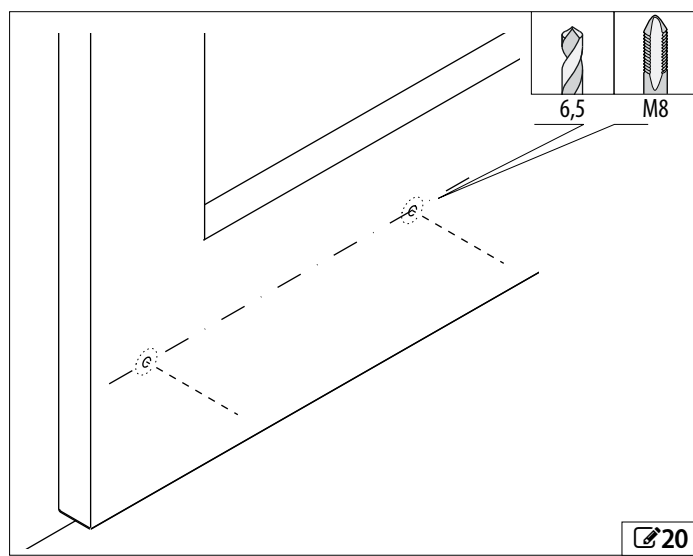
12 mm pro křídla o hmotnosti vyšší než 400 kg

Příslušenství pro instalaci hřebenu obsahuje šrouby pro hliníkové nebo ocelové brány. Pro jiné materiály použijte speciální šrouby.

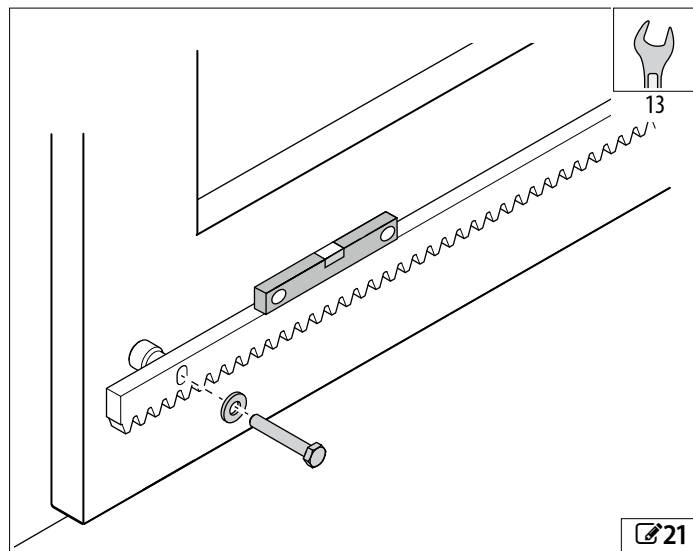
1. Ručně křídlo brány otevřete.
2. Uložte díl hřebenu na pastorek.
3. Mezi hřeben a křídlo vložte distanční vložku. Pomocí vodováhy zkontrolujte, zda je díl hřebenu ve vodorovné rovině. Označte otvor, který je nutno vyvrtat do křídla (☞19).
 - Umístěte distanční čepy tak, aby zapadly do horní části oválných otvorů, což umožní budoucí seřízení, pokud by bylo potřeba vedení posunout dolů.
4. Vyvrtejte díru a do ní vyřežte závit (☞20).
5. Upevněte pomocí šroubu a podložky (☞21).
6. Pohybuje křídlem, přičemž hřeben musí ležet na pastorku. Opakujte kroky 3 až 5 pro další upevňovací body.
7. Pohněte křídlem brány. Položte další díl hřebenu na pastorek tak, aby navazoval na předchozí díl.
 - Srovnejte zuby tak, aby spočívaly na dílu hřebenu a provizorně smontujte pomocí šroubovacích svorek (☞22).
8. Opakujte kroky 3 až 6 pro další upevňovací body. Odstraňte šroubovací svorky.
9. Opakujte postup od kroku 7 pro všechny díly hřebenu, které jsou potřebné pro celou délku křídla.
 - Pokud je třeba díl hřebenu zkrátit, odřízněte potřebný kus úhlovou bruskou mimo oválný otvor.



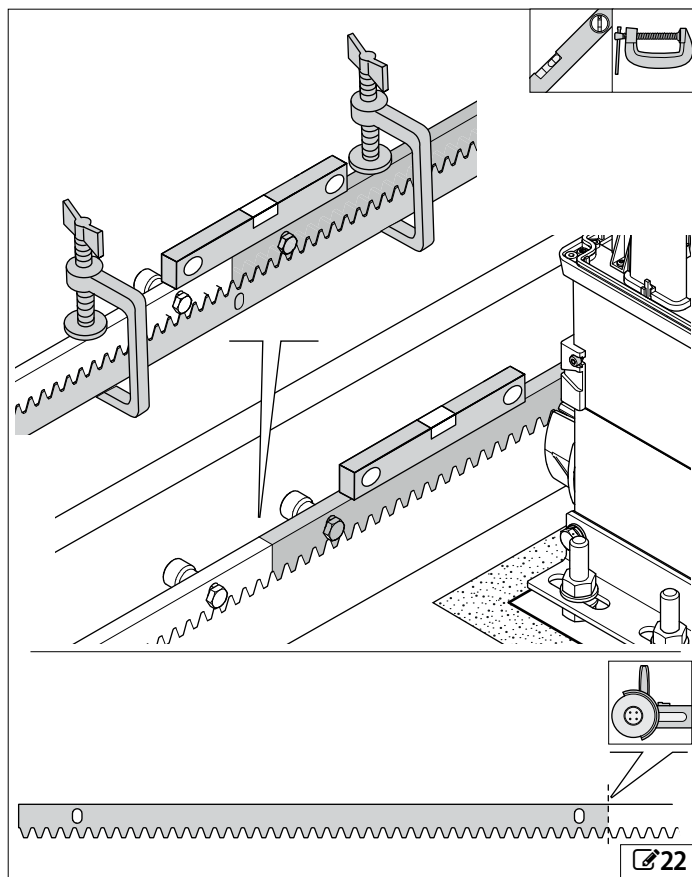
☞19



☞20



☞21



☞22

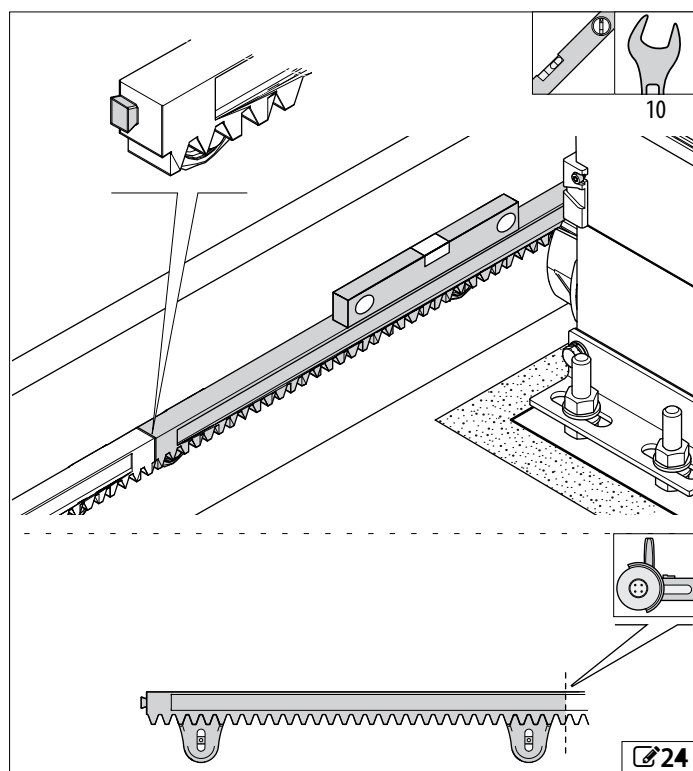
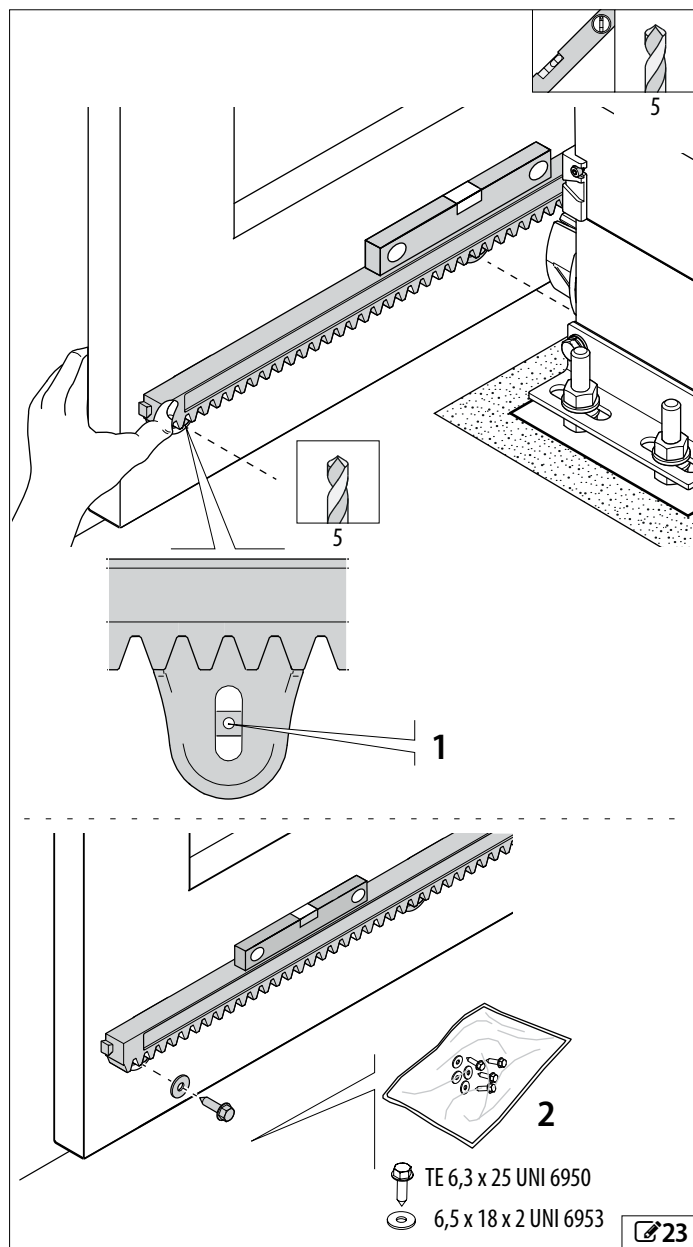
NYLONOVÝ HŘEBEN

i Tloušťka hřebenu: 20 mm pro brány o hmotnosti do max. 400 kg

1. Ručně bránu zavřete.
2. Položte díl hřebenu na pastorek (☞ **23**). Pomocí vodováhy zkontrolujte, zda je díl hřebenu ve vodorovné rovině.
3. Vyrvejte díry ve středu oválných otvorů (1). Upevněte pomocí vhodných šroubů a podložek.

! Použijte fixační šrouby, které jsou určeny pro materiál, ze kterého je brána vyrobena. Samořezné šrouby a podložky lze dodat pro brány z hliníku nebo oceli a je třeba je objednat zvlášť (2).


4. Pohněte ručně křídlem. Namontujte další zajišťovací prvek na konec předchozího a položte jej na pastorek (☞ **24**). Pomocí vodováhy zkontrolujte, zda je díl hřebenu ve vodorovné rovině.
5. Vyrvejte díry ve středu oválných otvorů. Upevněte pomocí vhodných šroubů a podložek.
6. Opakujte kroky 4 a 5 pro všechny díly hřebenu, které jsou potřebné pro celou délku křídla.
 - Pokud je třeba díl hřebenu zkrátit, odřízněte potřebný kus úhlovou bruskou mimo oválný otvor.



5.4 SEŘÍZENÍ A KONTROLA

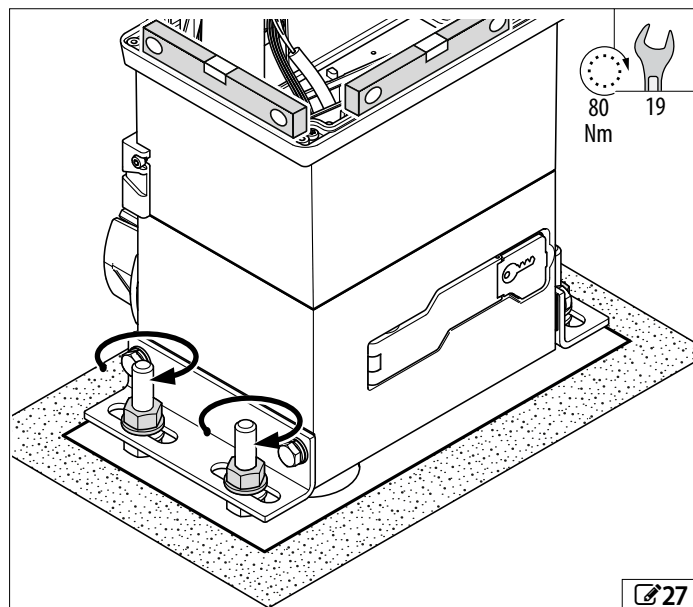
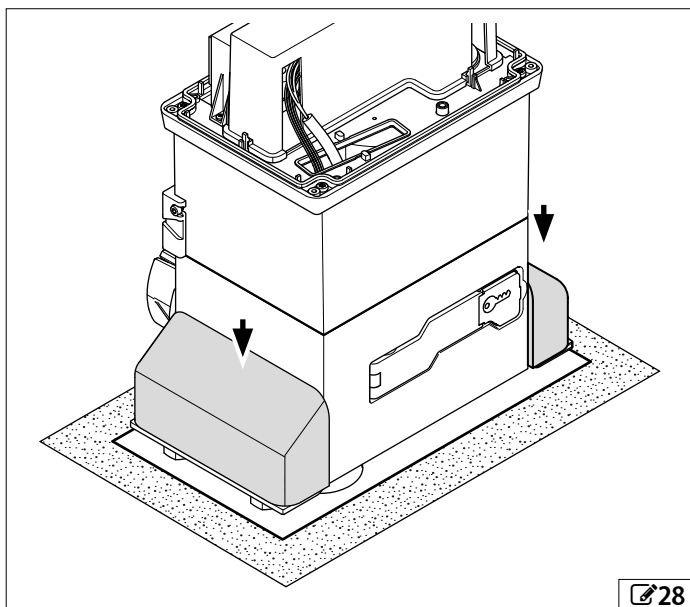
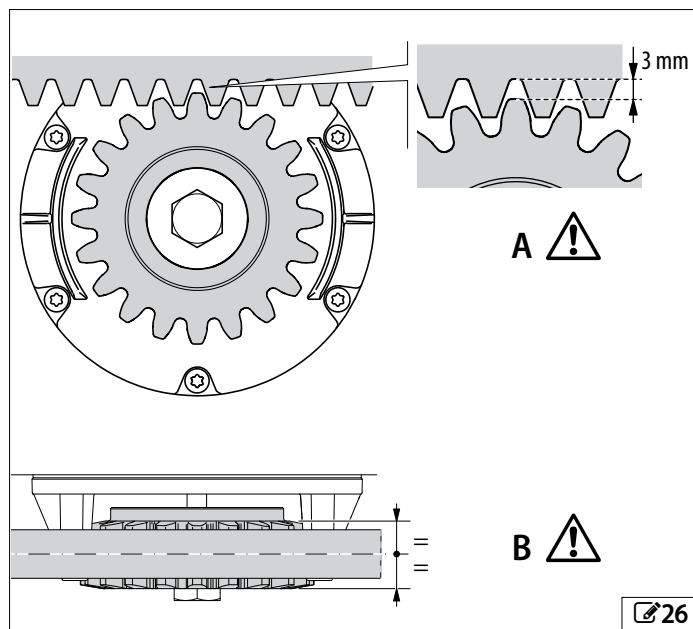
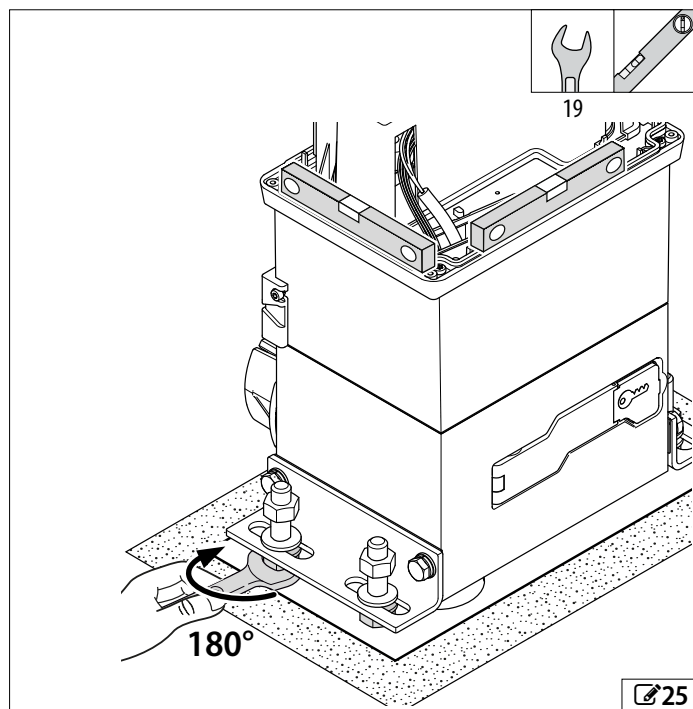
1. K tomu, aby hřeben správně fungoval, nesmí jeho ozubení plně zapadat do pastorku. Otočte všechny opěrné matice ve směru hodinových ručiček o půl otáčky (☞ 25), abyste pohonnou jednotku snížili. Tímto způsobem je dosaženo konstantní mezery mezi pastorkem a hřebem v celé délce dráhy (☞ 26-A). Pomocí vodováhy zkontrolujte, zda je pohon v rovině.
2. Zkontrolujte: pokud je mezera mezi hřebem a pastorkem správná, lze se zastaveným pohonem křídlo ručně jemně vychýlit doleva a doprava o několik milimetrů.
3. Ujistěte se, že je hřeben na pastorku vystředěn (☞ 26-B).

Ručně pohybujte křídlem, abyste mohli provést kontrolu po celé délce dráhy u všech dílů hřebenu.

 Dodržujte bezpečnostní pokyny v kap. Manuální odblokování.

5.5 TRVALÉ UPEVNĚNÍ POHONU

1. Utáhněte horní matice utahovacími momenty uvedenými na obrázku (☞ 27).
2. Zatlačte ochranné kryty na držáky (☞ 28).

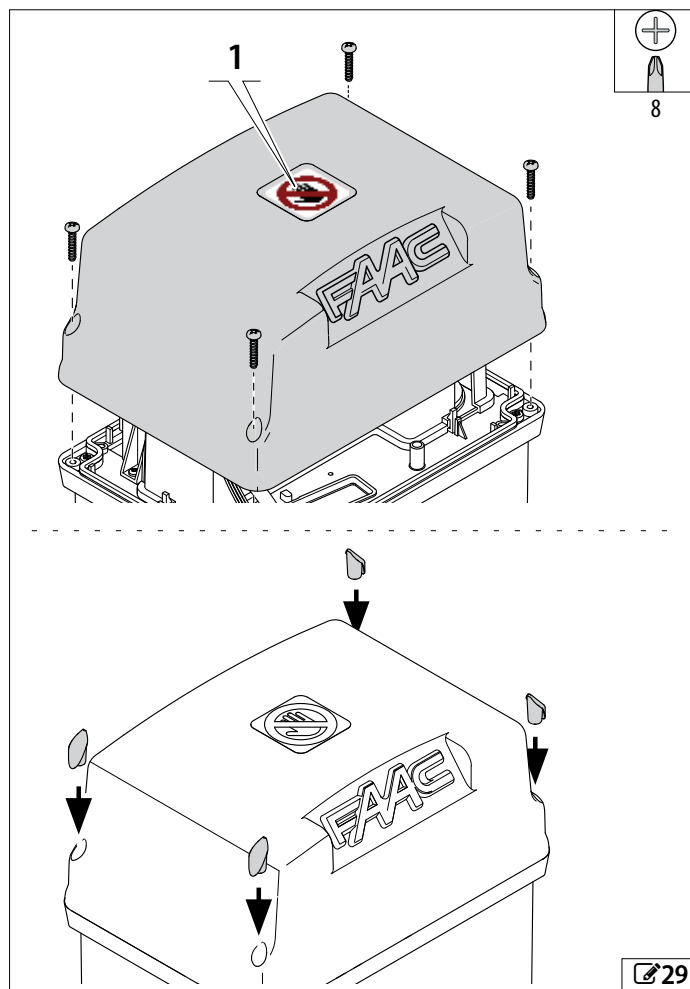


5.6 INSTALACE KRYTU

! Kryt chrání elektronické komponenty a zabraňuje přístupu k pohyblivým částem. Nikdy nenechávejte pohon bez namontovaného krytu bez dozoru, dokud není instalace dokončena.

i Po nastavení pohonu namontujte kryt.

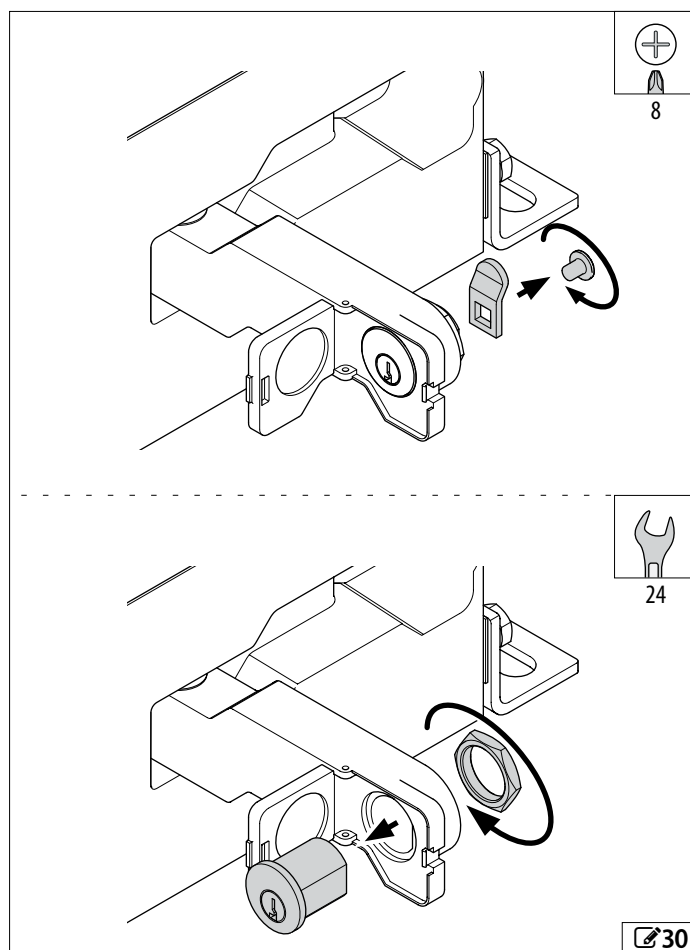
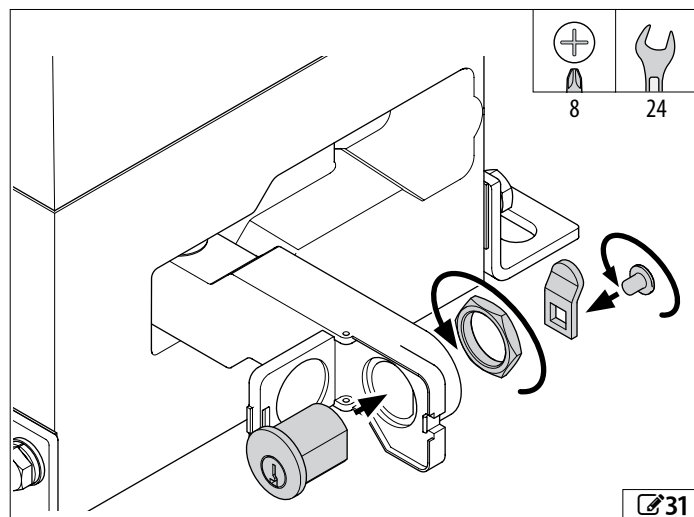
Podle **29** nalepte samolepku 1 na kryt: nebezpečí zachycení prstů a rukou otáčejícím se pastorkem a pohybem hřebene. Nainstalujte a upevněte kryt. Namáčkněte krytky na šrouby.



6. DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ

6.1 UVOLŇOVACÍ ZÁMEK S PERSONALIZOVANÝM KLÍČEM

1. Otevřete uvolňovací páčku pomocí klíče. Odšroubujte šroub a zajišťovací páčku, poté odstraňte matici a stávající zámek (**30**).
2. Nainstalujte nový zámek a upevněte jej pomocí matice. Vložte zajišťovací páčku svisle a upevněte ji pomocí šroubu (**31**).
3. Pomocí nových klíčů se ujistěte, že uvolňovací páčka funguje.



7. ELEKTRONICKÁ INSTALACE

RIZIKA



OSOBNÍ OCHRANNÉ PROSTŘEDKY

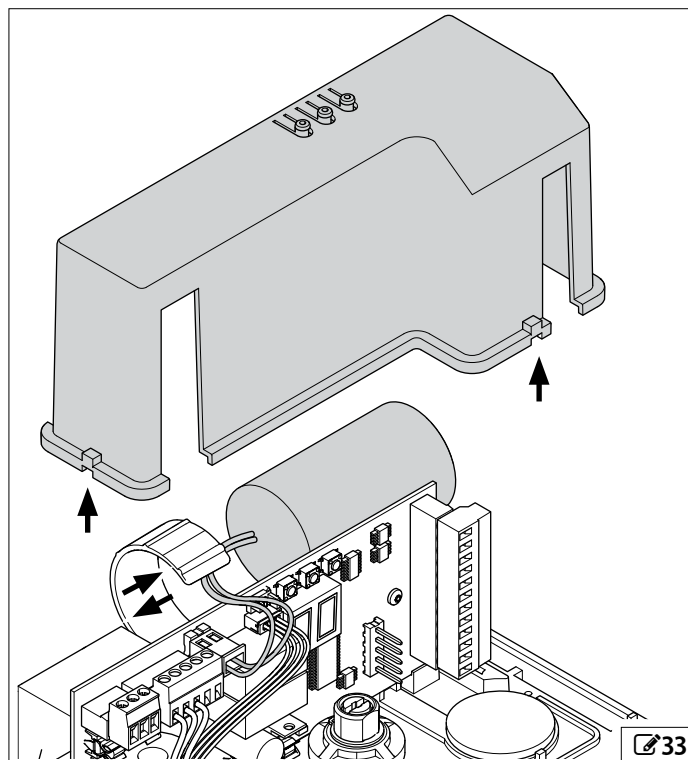


7.1 SEJMUTÍ KRYTU Z ŘÍDICÍ JEDNOTKY (ŘJ)

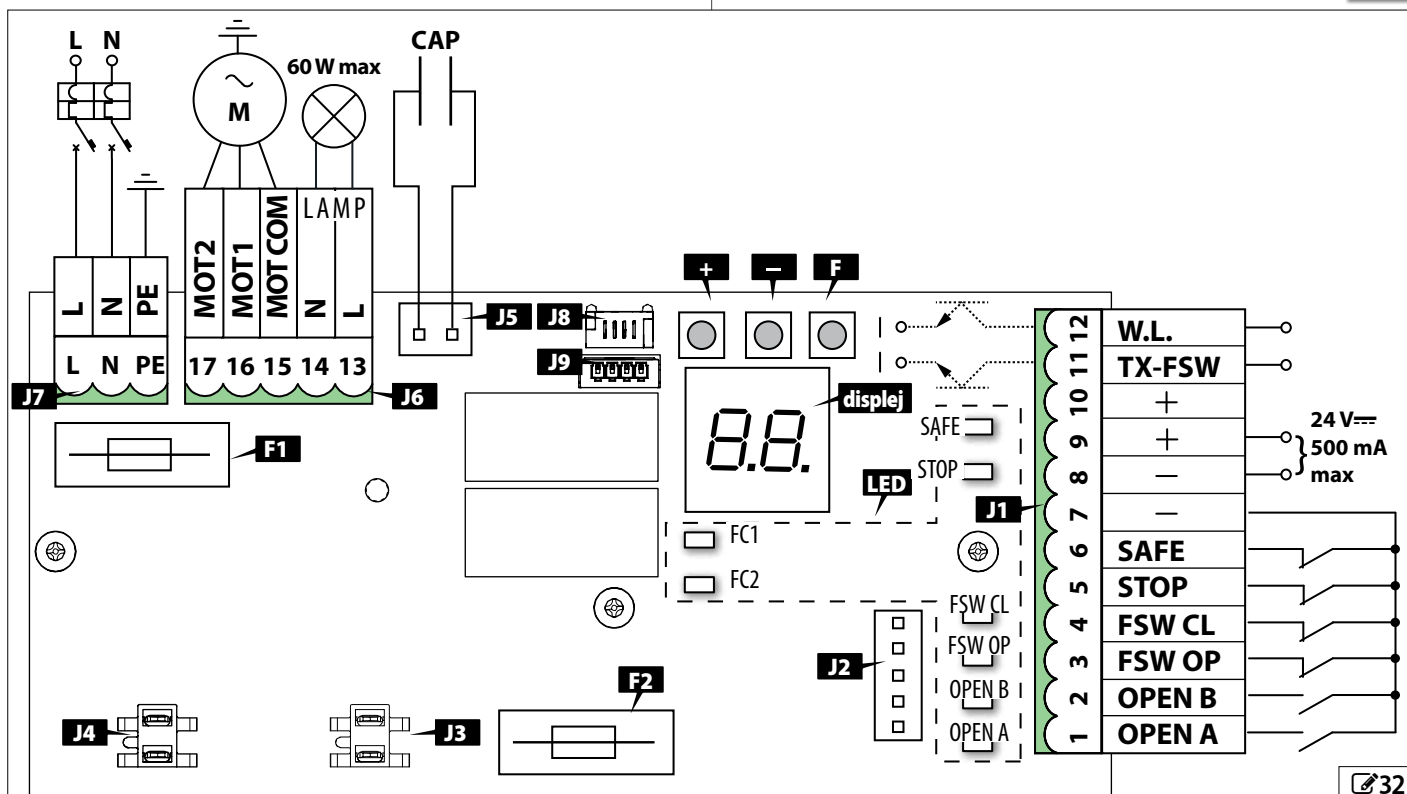
⚠ Kryt ŘJ sejměte pouze v případě, že je potřeba provést práce na elektrickém připojení. Před sejmutím krytu ŘJ odpojte pohon od napájení. Napájení znovu zapněte až po opětovném nasazení krytu.

Programování ŘJ se musí provádět s nainstalovaným krytem.

Sejměte kryt skříně pohonu a zvedněte kryt ŘJ (33). Dočasně vymontujte běhový kondenzátor, abyste si práci usnadnili.



7.2 ŘÍDICÍ JEDNOTKA 780D



KOMPONENTY

J1	Vyjímatelná svorkovnice řídicí jednotky a příslušenství (součást montážního materiálu/příslušenství)
J2	Konektor (5-pinový) pro dálkové ovládání/dekodér (uveden v katalogu FAAC)
J3-J4	Konektory transformátoru
J5	Rychlokonektor pro rozběhový kondenzátor
J6	Odnímatelná svorkovnice pro motor a maják
J7	Odnímatelná svorkovnice pro napájení ze sítě (součást montážního materiálu/příslušenství)
J8	Rychlokonektor pro indukční koncový spínač
J9	Rychlokonektor pro magnetický koncový spínač
F1	Pojistka pro napájení ze sítě F 5 A (230 Vac) F 10 A (115 Vac)
F2	Pojistka pro napájení příslušenství T 0,8 A
+ - F	Programovací tlačítka

STAVOVÉ LED DIODY

FC1 FC2	Koncový spínač otvíráni/zavírání (v závislosti na směru otvíráni)
SAFE	Bezpečnostní lišty
STOP	Povel STOP
FSW CL	Fotobuňky zavírání
FSW OP	Fotobuňky otvíráni
OPEN B	Povel pro částečné otevření / zavření
OPEN A	Povel pro úplné otevření
ENCODER	Enkodér

7 Technické údaje řídicí jednotky

	780D [230 Vac]	780D [115 Vac]
Napájecí napětí	220-240 Vac 50/60 Hz	115 Vac 50/60 Hz
Max. příkon	10 W	10 W
Max. příkon motoru	1000 W	1200 W
Max. odběr příslušenství 24 Vdc	500 mA	500 mA
Rozsah provozních teplot	-20 °C až + 55 °C	-20 °C až + 55 °C
Maják	230 Vac - 60 W	115 Vac - 60 W

7.3 PŘIPOJENÍ


Práci provádějte s odpojeným napájením.



Nepřekračujte maximální zatížení výstupů.

MOTOR

Připojení na svorkovnici J6 se provádí ve výrobním závodě (☞34).



NEMĚŇTE tovární připojení. Pokud je třeba obrátit směr otáčení motoru, upravte funkci \square v základním programování.

SVORKOVNICE J6

15	COM	Společná (šedá nebo modrá)
16	MOT 1	Fáze (černá)
17	MOT 2	Fáze (hnědá)

MAJÁK

Připojte maják na svorkovnici J6 (☞34).

MAGNETICKÝ ENKODÉR

Snímač magnetického enkodéru detekuje otáčení magnetu na hřídeli (☞34).

Snímač je vestavěn do ŘJ a nemusí se připojovat.

ROZBĚHOVÝ KONDENZÁTOR

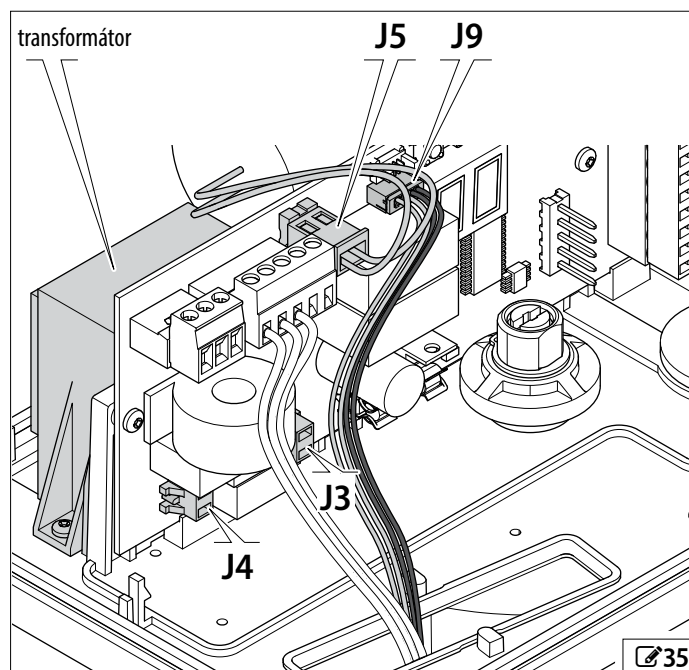
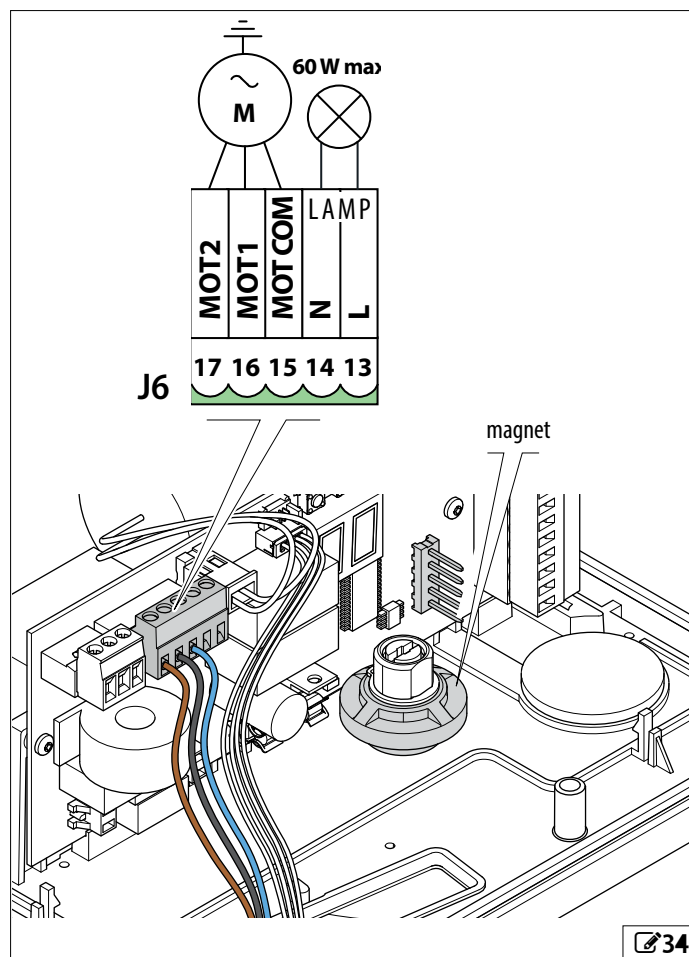
Připojen z výroby: rychlokonektor J5 (☞35).

TRANSFORMÁTOR

Transformátor je nainstalován z výroby (konektory J3-J4) (☞35).

MAGNETICKÝ KONCOVÝ SPÍNAČ

Připojen z výroby: rychlokonektor J9 (☞35).



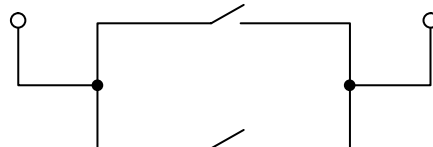
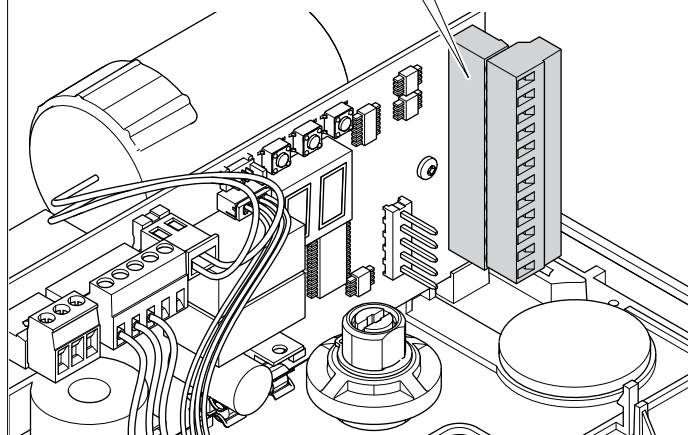
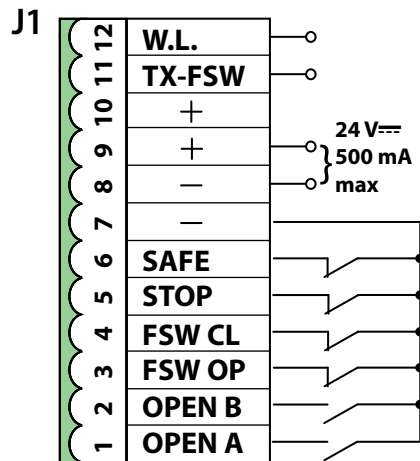
OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Připojte ovládací zařízení a příslušenství na svorkovnici J1 (☞36).

- i** - Více kontaktů na stejném vstupu NC musí být zapojeno do série.
- Více kontaktů na stejném vstupu NO musí být zapojeno paralelně.

SVORKOVNICE J1

1	OPEN A	Připojte tlačítko nebo jiný prvek typu NO. Jakmile kontakt sepne, křídlo se plně otevře.
2	OPEN B CLOSE	Připojte tlačítko nebo jiný prvek typu NO. Jakmile kontakt sepne, povel se aktivuje podle naprogramované pracovní logiky: - v logice A, AP, S, E nebo EP: částečné otvírání (OPEN B) - v logice B, C nebo B/C: zavírání (ZAVŘÍT) NC kontakt. Připojte fotobuňky otvírání (kap. Příslušenství).
3	FSW OP	i Přemostěte se záporným pólem (TX-FSW), pokud není obsazen. NC kontakt. Připojte fotobuňky zavírání (kap. Příslušenství).
4	FSW CL	i Přemostěte se záporným pólem (TX-FSW), pokud není obsazen. Připojte tlačítko nebo jiný prvek typu NC.
5	STOP	i Přemostěte se záporným pólem (-), pokud není obsazen. Jakmile se kontakt otevře, zastaví křídlo a zablokuje pohon (který zůstává blokováný, dokud není tlačítko vráceno zpět). NC kontakt. Připojte bezpečnostní lišty.
6	SAFE	i Přemostěte se záporným pólem (TX-FSW), pokud není obsazen. Jakmile se kontakt otevře, aktivuje reverzní pohyb brány po dobu 2 s a poté zablokuje pohon.
7, 8	-	Záporný pól pro napájení příslušenství a společné kontakty
9, 10	+	Kladný pól pro napájení příslušenství 24 Vdc (max. 500 mA). Záporný pól otevřeného kolektoru pro funkční test (failsafe) na vstupech 3, 4 a 6.
11	TX-FSW	Připojte záporný pól vysílače fotobuněk/bezpečnostních lišt na svorku 11 (kap. Příslušenství). i Nepřekračujte maximální zatížení výstupu: 24 Vdc, 100 mA. Záporný pól otevřeného kolektoru konfigurovatelný pro signálku nebo elektrický zámek (kap. Příslušenství).
12	W.L.	i Nepřekračujte maximální zatížení výstupu: 24 Vdc, 100 mA. Podle potřeby použijte relé a napájecí zdroj mimo řídicí jednotku.



Příklad NO kontaktů zapojených paralelně



Příklad NC kontaktů zapojených do série

☞36

PANEL PŘIJÍMAČE DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ/DEKODÉRU



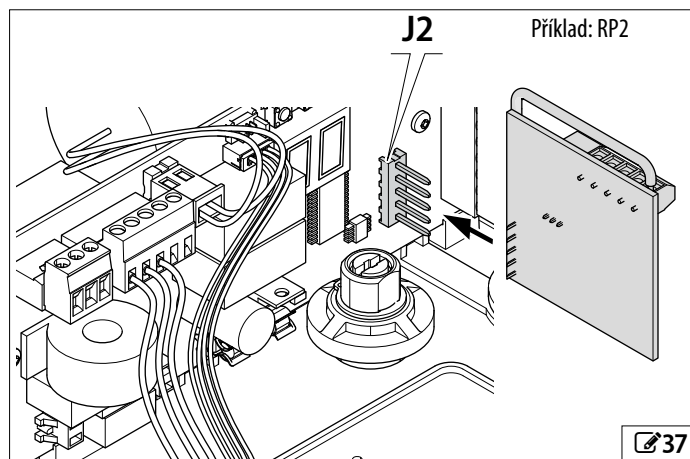
Před instalací/demontáží panelu přijímače/dekodéru vždy odpojte řídicí jednotku od napájení.



Nainstalujte přijímač dálkového ovládání nebo dekodér FAAC s 5-pinovým konektorem, který je kompatibilní z hlediska frekvence a technologie kódování s používanými prvky dálkového ovládání FAAC:

- jednonábový systém umožňuje pouze rádiový povel OPEN A
- dvoukanábový systém umožňuje rádiové povely OPEN A a OPEN B/CLOSE (podle naprogramované pracovní logiky).

Zasuňte přijímač dálkového ovládání nebo dekodér do rychlokonektoru J2. Konektor je polarizovaný, proto se ujistěte, že je správně orientovaný (☞37).



UZEMNĚNÍ POHONU



Před prováděním připojení odpojte systém od napájení.

1. Krimpovacími kleštěmi nalisujte uzemňovací vodič síťového napájecího kabelu a obdobného kabelu, dlouhý cca 20 cm, na kabelové oko (součást montážního materiálu/příslušenství) (☞38).
2. Připevněte kabelové oko k uzemnění pohonu pomocí matic a podložek dodávaných jako součást montážního materiálu/příslušenství.
3. Připojte volný konec kabelu k zemnicí svorce řídicí jednotky.

NAPÁJECÍ KABEL

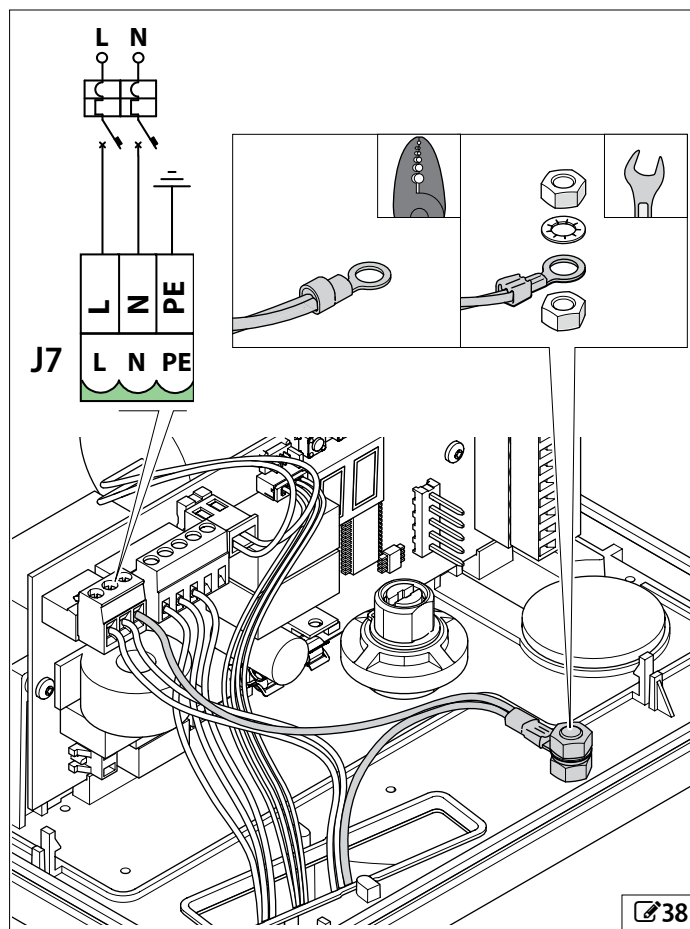


Před prováděním připojení odpojte systém od napájení.


Připojte fázový vodič na svorku L a nulový vodič na svorku N svorkovnice J7 (☞38).

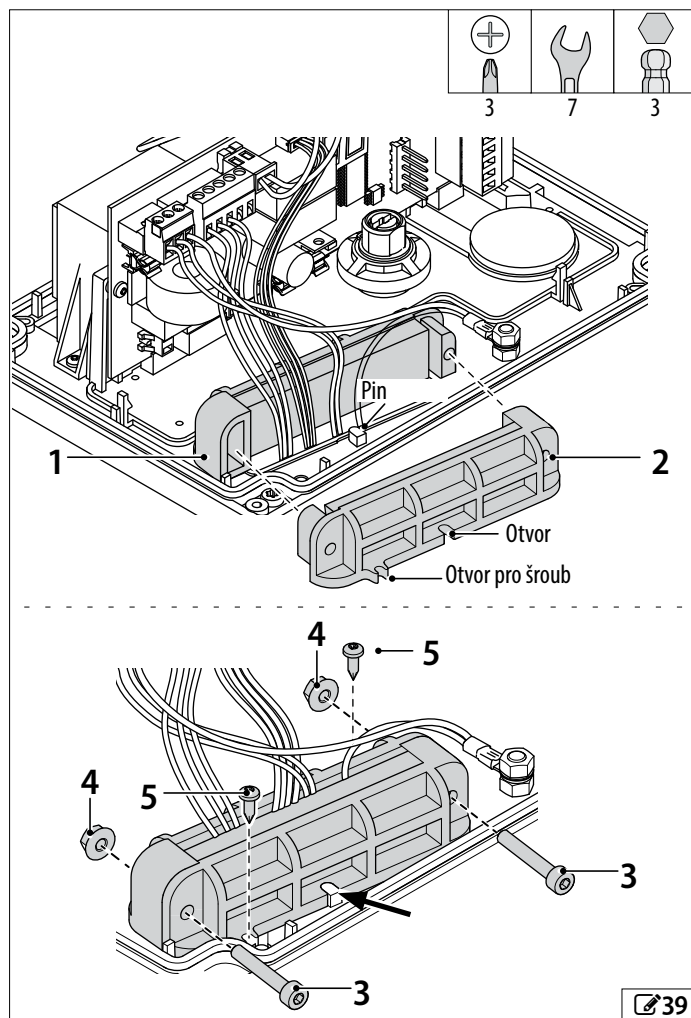
Svorkovnice J7

PE	Ochranný
N	Nulový (střední)
L	Fáze



7.4 INSTALACE KABELOVÝCH PRŮCHODEK


1. Odstraňte plášť, abyste odhalili jednotlivé vodiče (dráty).
2. Podle  si připravte do správné pozice prvky 1 a 2 (tak, aby otvor u každého z nich zapadl do čepu). Položte vodiče na gumový pásek.
3. Přitáhněte oba prvky a upevněte je pomocí šroubů 3 a matic 4.
4. Připevněte je k základu pomocí šroubů 5.

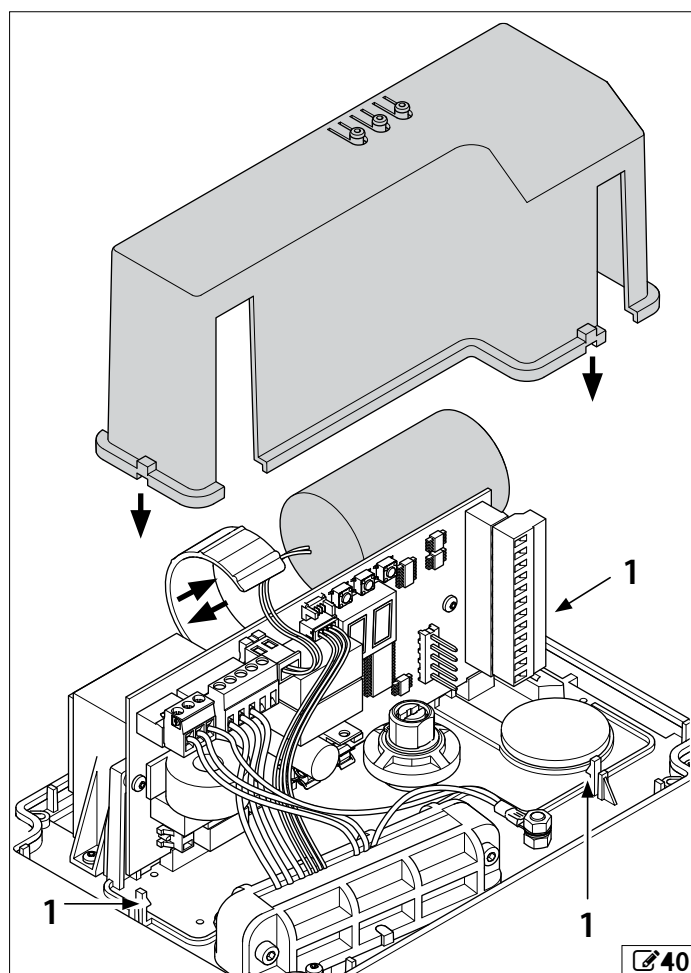


7.5 INSTALACE KRYTU ŘÍDICÍ JEDNOTKY



Kryt ŘJ je nutno nainstalovat před zapnutím napájení.

1. Nainstalujte kryt () . Dočasně vymontujte běhový kondenzátor, abyste si práci usnadnili.
2. Ujistěte se, že jednotlivé kabely procházejí určenými otvory, a poté úplně zatlačte kryt na 3 úchyty (1).



8. SPUŠTĚNÍ

RIZIKA



OSOBNÍ OCHRANNÉ PROSTŘEDKY



Před zapnutím napájení nainstalujte kryt řídicí jednotky.

Během provozu hrozí nebezpečí zachycení prstů a rukou mezi hřebenem, pastorkem a krytem.

Za určitých podmínek může v důsledku dlouhodobého nepřetržitého provozu tělo pohonu dosáhnout vysokých teplot. Nedotýkejte se ho.

POSTUP SPUŠTĚNÍ

Provedte kroky podle příslušných odstavců a kap. 10 pro příslušenství.

1. Uvolněte pohon a ručně posuňte křídlo do poloviny dráhy.
2. Zapněte napájení a zkontrolujte stav LED diod (kap. Diagnostika).
3. Namontujte koncové spínače na hřeben.
4. Nastavte směr otvírání: funkce d v základním programování.

Směr otvírání je stanoven při pohledu na pohon 746 ER ze strany uvolňovacího zařízení.

5. **Naprogramujte zpomalení před koncovým spínačem:** funkce r P v pokročilém programování.

Zpomalení před sepnutím koncového spínače snižuje setrvačnost brány, což umožňuje, aby nárazové síly zůstaly v mezích stanovených v normě.

Zpomalení se provede teprve po dokončení úplného cyklu od jednoho koncového spínače k druhému.

Při každém zapnutí/obnovení napájení se cykly probíhající před úplným pohybem provádějí normální nebo pomalou rychlostí podle parametru S r v pokročilém programování.

6. **Nastavte pozice zastavení:**

- Upravte pozici koncových spínačů na hřebenu
- Nastavte zpomalení po aktivaci koncového spínače a brzdění tak, aby brána zastavila ve správných pozicích: funkce r P a b r v pokročilém programování. Křídlo musí zastavit několik centimetrů před dosažením mechanického dorazu.

Zpomalení po aktivaci koncového spínače se provede, jakmile koncový spínač na bráně aktivuje snímač (odpovídající LED dioda na ŘJ zhasne). Brzdění probíhá po zpomalení.

Nastavte hodnoty tak, aby bylo dosaženo pozice zastavení, ve které koncový spínač nebude snímač aktivovat. Nadměrné brzdění způsobí, že se křídlo po zastavení začne pohybovat zpět.

7. **Nastavte časový limit:** funkce t v pokročilém programování.

Časový limit zabraňuje přehřátí motoru, pokud se koncový spínač neaktivuje: nastavte čas přibližně o 10 s delší než doba pohybu křídla měřená od jednoho koncového spínače ke druhému.

8. **Nastavte protinárazový systém (S).**

9. **Provedte základní/pokročilé programování** podle požadovaných provozních charakteristik.

10. **Zapamatujte si ovládací prvky dálkového ovladače**, pokud je použit, podle konkrétních pokynů.

11. **Ujistěte se, že pohon funguje správně se všemi nainstalovanými zařízeními.**

12. **Nainstalujte kryt.**

8.1 INSTALACE KONCOVÝCH SPÍNAČŮ

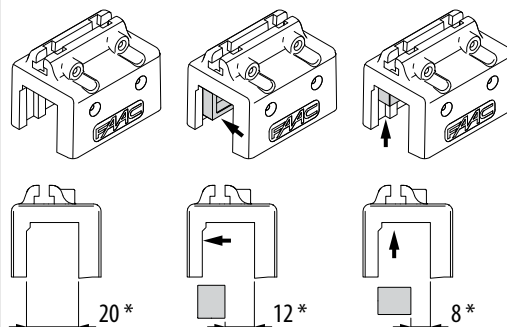
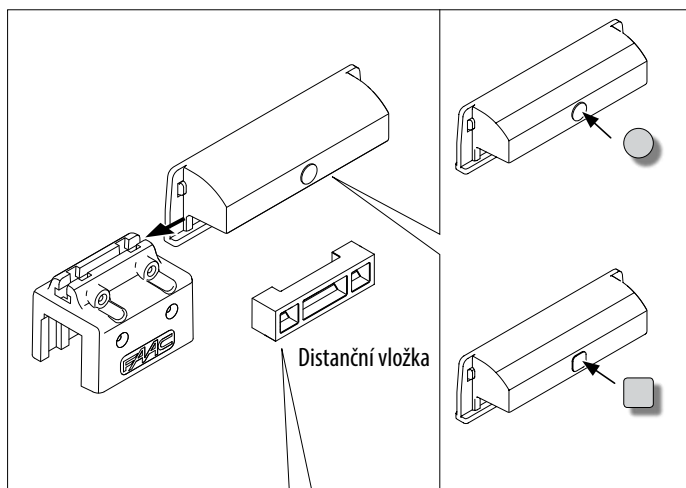


Instalace koncových spínačů vyžaduje provést několikrát ručně pohyb křídlem brány. Dodržujte bezpečnostní pokyny v kap. Manuální odblokování.



Tyto dva koncové spínače jsou označeny odlišnými symboly, čtverečkem a kroužkem.

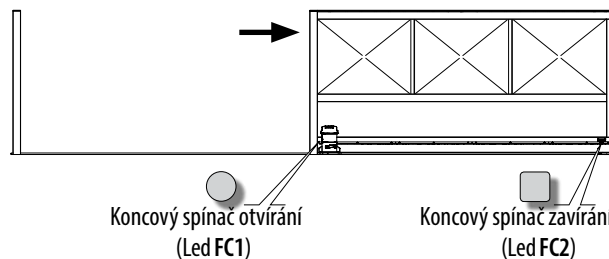
1. Sestavte koncové spínače. Vložte distanční vložku (je-li to nutné) podle tloušťky hřebenu (41).
2. Uvolněte pohon a křídlo ručně otevřete, abyste mohli nainstalovat koncový spínač otvírání.
3. Zapněte napájení.
4. Umístěte koncový spínač otvírání na konec hřebenu podle směru otvírání křídla, jak je uvedeno na (42).
5. Posouvejte koncový spínač po hřebenu ve směru otvírání, dokud nezhasne příslušná LED dioda na řídicí jednotce. Přemístěte koncový spínač po hřebenu o další 4 cm.
6. Upevněte ho pomocí dodaných šroubů (43).
7. Ručně křídlo zavřete a nainstalujte koncový spínač zavírání.
8. Umístěte koncový spínač zavírání na konec hřebenu podle směru otvírání křídla, jak je uvedeno na (42).
9. Posouvejte koncový spínač po hřebenu ve směru zavírání, dokud nezhasne příslušná LED dioda na řídicí jednotce. Přemístěte koncový spínač po hřebenu o další 4 cm.
10. Obnovte provoz.
11. Po nastavení pozic zastavení ho natrvalo připevněte (kap. Postup nastavení) (43).



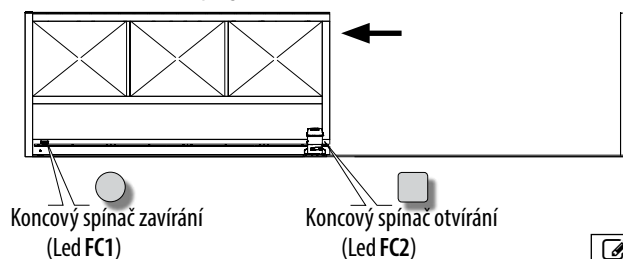
* Tloušťka hřebenu

41

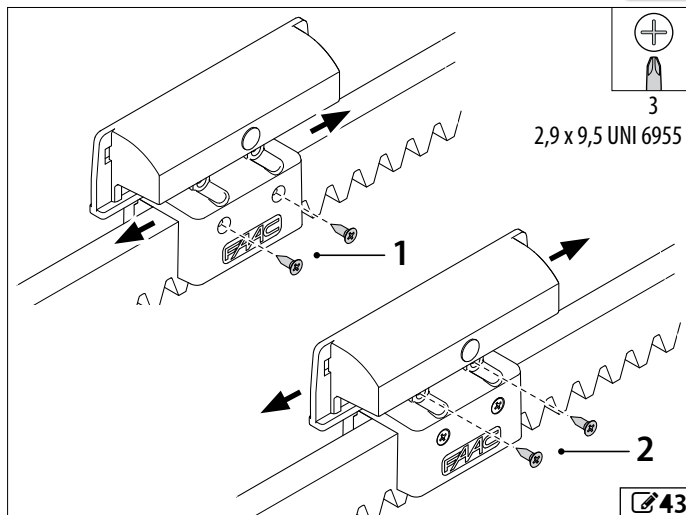
otvírání doprava (základní programování: $dI = - \exists$)



otvírání doleva (základní programování: $dI = E -$)



42

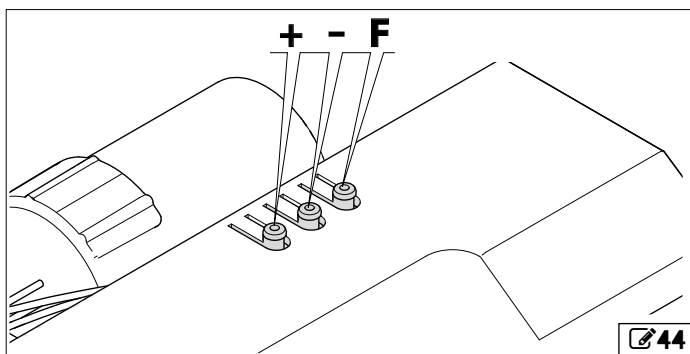


43

8.2 PROGRAMOVÁNÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY



Programování ŘJ se musí provádět s nainstalovaným krytem.



■ Otevřete menu základního programování

- V okamžiku, kdy je na displeji zobrazen stav pohonu, stiskněte a podržte tlačítko **F**: displej zobrazí první funkci: **L0**. Funkci lze zobrazit na tak dlouho, dokud zůstává stisknuté tlačítko **F**.
- Uvolněte tlačítko **F**: na displeji se zobrazí hodnota funkce.

■ Otevřete menu pokročilého programování

- V okamžiku, kdy je na displeji zobrazen stav pohonu, stiskněte a podržte tlačítko **F**, pak stiskněte rovněž tlačítko **+**: displej zobrazí první funkci: **b0**. Funkci lze zobrazit na tak dlouho, dokud zůstává stisknuté tlačítko **F**.
- Uvolněte tlačítka: displej ukazuje hodnotu funkce.

■ Úprava nastavení v základním/pokročilém programování

- V okamžiku, kdy je na displeji zobrazena hodnota funkce, stiskněte tlačítko **+** nebo **-**, abyste ji změnili.



Úpravy hodnot se provedou a okamžitě uloží.

- Stiskněte tlačítko **F** pro přechod na další funkci. Funkci lze zobrazit na tak dlouho, dokud zůstává stisknuté tlačítko **F**.
- Chcete-li programování ukončit, rolujte v menu, až se objeví funkce **SE** a uvolněte tlačítko. Displej se vrátí k zobrazení stavu pohonu.

OBNOVENÍ TOVÁRNÍHO NASTAVENÍ

Tento postup obnoví všechny výchozí hodnoty.

1. Ujistěte se, že je vstup SAFE zavřený (LED dioda svítí) a že displej zobrazuje stav pohonu.
2. Současně stiskněte a podržte tlačítka **+** a **-**, poté také tlačítko **F** po dobu nejméně 5 s. Jakmile se na displeji střídavě zobrazuje **L** a **S**, uvolněte tlačítka: výchozí hodnoty byly obnoveny.

8 Základní programování

ZÁKLADNÍ FUNKCE	Výchozí
L0 Pracovní logika:	EP
A Automatika	EP Poloautomatika „Krok za krokem“
AP Automatika „Krok za krokem“	C Přítomnost obsluhy – „Mrtvý muž“
S Automatika „S bezpečnostním zařízením“	b Poloautomatika B bC Kombinace logik (b otvírání/C zavírání)
E Poloautomatika	
PA Doba pauzy (prováděná v automatické logice).	20
00 ... 4.1 nastavení v krocích po 1 s od 0 do 59, poté v krocích po 10 s	
Např. 41 = 41 s ; 4.1 = 4 min and 10 s (max. doba)	
F0 Elektronické nastavení síly pohonu	50
01 ... 50 (max.)	
d1 Směr otvírání křídla, stanoven při pohledu na pohon 746 ER ze strany uvolňovacího zařízení.	-3
-3 Otvírá doprava	
E- Otvírá doleva	
SE Ukončení programování a zobrazení stavu pohonné jednotky:	
<input type="checkbox"/> 0 Zavřeno	<input type="checkbox"/> 5 Test FailSafe se nezdařil
<input type="checkbox"/> 1 Otvírání	<input type="checkbox"/> 6 Zavírání
<input type="checkbox"/> 2 Zastaveno	<input type="checkbox"/> 7 Reverzní pohyby
<input type="checkbox"/> 3 Otevřeno	<input type="checkbox"/> 8 Fotobuňky aktivovány
<input type="checkbox"/> 4 Otevřeno v pauze	

9 Pokročilé programování (F a + současně)

POKROČILÉ FUNKCE	Výchozí
b0 Maximální rozběhová síla	4
4 povolen	
n0 není povolen	
Sr Pomalý pohyb při každém zapnutí/obnovení napájení	n0
4 povolen	
n0 není povolen	
br Konečné brzdění	05
<input type="checkbox"/> 0 není povolen	
01 ... 20 nastavení v krocích po 0,1 s Např. 20 = 2 s (max. čas)	
FS Test FailSafe na vstupu FSW CL a FSW OP	n0
4 povolen	
n0 není povolen	
SA Test FailSafe na vstupu SAFE	n0
4 povolen	
n0 není povolen	
PF Předblikání 5 s na výstupu LAMP	n0
n0 není povolen	
<input type="checkbox"/> P povoleno před otvíráním	
<input type="checkbox"/> L povoleno před zavíráním	
<input type="checkbox"/> C povoleno před otvíráním a zavíráním	
SP Konfigurace výstupu W.L.	00
<input type="checkbox"/> 0 LED	
01 ... 4.1 čas aktivace integrovaného osvětlení. Nastavení v krocích po 1 s od 0 do 59, poté v krocích po 10 s. Např. 41 = 41 s ; 4.1 = 4 min and 10 s (max. doba)	
Je-li zobrazeno <input type="checkbox"/> 0, stisknutím tlačítka - vyberte:	
E1 elektrický zámek zavírání	
E2 elektrický zámek otvírání a zavírání	
E3 semafor svítí, je-li pohonná jednotka otevřena	
E4 semafor svítí, je-li pohonná jednotka zavřena	

POKROČILÉ FUNKCE		Výchozí
P_H	Činnost fotobuněk zavírání (FSW CL) <input checked="" type="checkbox"/> zastaví, reverzuje na otvírání při uvolnění <input type="checkbox"/> reverzuje, okamžitě otvírá	<input type="checkbox"/>
O_P	Činnost fotobuněk otvírání (FSW OP) <input checked="" type="checkbox"/> reverzuje, okamžitě zavírá <input type="checkbox"/> zastaví s otevřením při uvolnění	<input type="checkbox"/>
E_C	Čitlivost detekce překážek enkodérem <input type="checkbox"/> detekce překážek není povolena <input checked="" type="checkbox"/> (max. citlivost) ... <input checked="" type="checkbox"/> (min. citlivost)	<input checked="" type="checkbox"/>
r_P	Zpomalení před koncovým spínačem <input type="checkbox"/> není povolen <input checked="" type="checkbox"/> ... <input checked="" type="checkbox"/> trvání zpomalení v krocích po 0,1 s (pokud není enkodér povolen) nebo v krocích po 1 otáčce motoru (nastavení je přesnější, pokud je enkodér povolen)	<input type="checkbox"/>
r_A	Zpomalení po aktivaci koncového spínače <input type="checkbox"/> není povolen <input checked="" type="checkbox"/> ... <input checked="" type="checkbox"/> doba zpomalení v krocích po 0,1 s (pokud není enkodér povolen) nebo v krocích po 1 otáčce motoru (nastavení je přesnější, pokud je enkodér povolen)	<input checked="" type="checkbox"/>
P_O	Částečné otvírání (OPEN B) úroveň <input checked="" type="checkbox"/> ... <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
t	Časový limit <input type="checkbox"/> ... <input checked="" type="checkbox"/> nastavení v krocích po 1 s od 0 do 59, poté v krocích po 10 s Např. <input checked="" type="checkbox"/> = 41 s ; <input checked="" type="checkbox"/> = 4 min and 10 s (max. doba)	<input checked="" type="checkbox"/>
A_S	Signalizace vyžádání údržby <input checked="" type="checkbox"/> povolen <input type="checkbox"/> není povolen	<input type="checkbox"/>
n_C	Čítač cyklů <input type="checkbox"/> ... <input checked="" type="checkbox"/> (tisíc cyklů)	<input type="checkbox"/>
S_t	Ukončení programování a zobrazení stavu pohonné jednotky: <input type="checkbox"/> Zavřeno <input checked="" type="checkbox"/> Otvírání <input checked="" type="checkbox"/> Zastaveno <input checked="" type="checkbox"/> Otevřeno <input checked="" type="checkbox"/> Otevřeno v pauze <input checked="" type="checkbox"/> Test FailSafe se nezdařil <input checked="" type="checkbox"/> Zavírání <input checked="" type="checkbox"/> Reverzní pohyb <input checked="" type="checkbox"/> Fotobuňky aktivovány	

8.3 PRACOVNÍ LOGIKY

i Povel STOP má přednost před všemi ostatními povelů a zastaví pohonnou jednotku ve všech logikách. Povel CLOSE zavře pohonnou jednotku, je-li otevřená, a zastaví ji, jestliže otvírá.

■ A AUTOMATIKA

Tato logika vyžaduje použití pouze povelu OPEN (*otevřít*).
 OPEN je-li pohonná jednotka zavřena, aktivuje její otevření. Pohonná jednotka zavře automaticky po naprogramované době pauzy.
 OPEN během pauzy resetuje čas pauzy.
 OPEN během otvírání je ignorována.
 OPEN během zavírání aktivuje její znovuotevření.
 Jsou-li fotobuňky zavírání aktivovány během pauzy, vyresetují čas pauzy.

■ AP AUTOMATIKA KROK ZA KROKEM

Tato logika vyžaduje použití pouze povelu OPEN (*otevřít*).
 OPEN je-li pohonná jednotka zavřena, aktivuje její otevření. Pohonná jednotka zavře automaticky po naprogramované době pauzy.
 OPEN během pauzy ji zastaví a následující povel OPEN ji zavře.
 OPEN během otvírání ji zastaví a následující povel OPEN ji zavře.
 OPEN během zavírání aktivuje její znovuotevření.

Jsou-li fotobuňky zavírání aktivovány během pauzy, vyresetují čas pauzy.

■ S AUTOMATIKA S BEZPEČNOSTNÍM ZAŘÍZENÍM

Tato logika vyžaduje použití pouze povelu OPEN (*otevřít*).
 OPEN je-li pohonná jednotka zavřena, aktivuje její otevření. Pohonná jednotka zavře automaticky po naprogramované době pauzy.
 OPEN během pauzy aktivuje její zavření.
 OPEN během otvírání aktivuje její zavření.
 OPEN během zavírání aktivuje její znovuotevření.
 Jsou-li jsou fotobuňky zavírání aktivovány během pauzy, zavrou pohonnou jednotku 5 sekund poté, co byly uvolněny.

■ E POLOAUTOMATIKA

Tato logika vyžaduje použití pouze povelu OPEN (*otevřít*).
 OPEN je-li pohonná jednotka zavřena, aktivuje její otevření.
 OPEN je-li pohonná jednotka otevřena, aktivuje její zavření.
 OPEN během otvírání ji zastaví a následující povel OPEN ji zavře.
 OPEN během zavírání aktivuje její znovuotevření.

■ EP POLOAUTOMATIKA KROK ZA KROKEM

Tato logika vyžaduje použití pouze povelu OPEN (*otevřít*).
 OPEN je-li pohonná jednotka zavřena, aktivuje její otevření.
 OPEN je-li pohonná jednotka otevřena, aktivuje její zavření.
 OPEN během otvírání nebo zavírání ji zastaví a následující povel OPEN reverzuje směr pohybu.

■ C PŘÍTOMNOST OBSLUHY – „MRTVÝ MUŽ“

Tato logika vyžaduje použití přidržovaných povelů OPEN a CLOSE.
 CLOSE je zajištěno připojením na svorku OPEN B (částečné otvírání není dostupné). Ovládací prvky musí být aktivovány záměrně a pohonná jednotka musí být viditelná.
 Přidržený povel OPEN otevře pohonnou jednotku.
 Přidržený povel CLOSE zavře pohonnou jednotku.
 Při aktivaci fotobuněk se pohyb zastaví.

■ b POLOAUTOMATIKA b

Tato logika vyžaduje použití povelů OPEN a CLOSE.
 CLOSE je zajištěno připojením na svorku OPEN B (částečné otvírání není dostupné).
 OPEN je-li pohonná jednotka zavřena, aktivuje její otevření.
 CLOSE je-li pohonná jednotka otevřena, aktivuje její zavření.
 CLOSE během otvírání nemá žádný efekt.
 OPEN během zavírání aktivuje její znovuotevření.
 Při aktivaci fotobuněk se pohyb zastaví.

■ bC KOMBINOVANÁ (b během otvírání/C během zavírání)

Tato logika vyžaduje, aby impulzní povel OPEN otevřel a přidržovaný povel CLOSE zavřel.
 CLOSE je zajištěno připojením na svorku OPEN B (částečné otvírání není dostupné). Povel CLOSE musí být aktivován záměrně a pohonná jednotka musí být viditelná.
 OPEN otevře pohonnou jednotku.
 Přidržený povel CLOSE zavře pohonnou jednotku.
 Přidržený povel CLOSE během otvírání nemá žádný efekt.
 OPEN během zavírání aktivuje její znovuotevření.
 Při aktivaci fotobuněk se pohyb zastaví.

8.4 NASTAVENÍ PROTINÁRAZOVÉHO SYSTÉMU

Protinárazový systém je realizován kombinací omezení statické síly vyvíjené obsluhou v případě nárazu a reverzního pohybu po detekci překážky.

Navrhujeme:

- začněte nastavením elektronické síly na maximum (funkce F □ = 50 v základním programování)
- omezte statickou sílu na hodnotu nižší než 150 N
- nastavte citlivost systému detekce překážek tak, aby překážky nebyly detekovány omylem
- zkontrolujte správné nastavení protinárazového systému pomocí měřicího zařízení nárazové síly podle normy EN 12453

V případě potřeby upravte nastavení. V případě potřeby snižte elektronickou sílu: funkce F □ v základním programování.

OMEZENÍ STATICKÉ SÍLY

Statická síla se omezuje nastavením mechanické spojky.



Nastavení spojky se musí provádět s odpojeným napájením.



Pohon 746 ER je dodáván se spojkou nastavenou na maximální tlačnou sílu.

1. Vypněte napájení a sejměte ochranný kryt z řídicí jednotky.
2. Přidržte hnací hřídel ve správné poloze pomocí klíče a šroubovákem nastavte šroub spojky (45):
 - ↻ (+) otáčením ve směru hodinových ručiček sílu zvýšíte
 - ↻ (-) otáčením proti směru hodinových ručiček sílu snížíte
3. Nasaďte zpět ochranný kryt na řídicí jednotku a znovu zapněte napájení.

DETEKCE PŘEKÁŽEK

Řídicí jednotka určuje pozici křídla a rychlost pohybu pomocí enkodéru a v případě nárazu detekuje přítomnost překážky.

- Je-li při otvírání nebo zavírání zjištěna překážka, brána reverzuje na 1 s a pohonná jednotka se zastaví.

Nastavte citlivost detekčního systému (pokud je příliš citlivý, může to vést k chybné detekci překážek): funkce E □ v pokročilém programování.



Systém detekce překážek nezakazujte.

KONTROLY

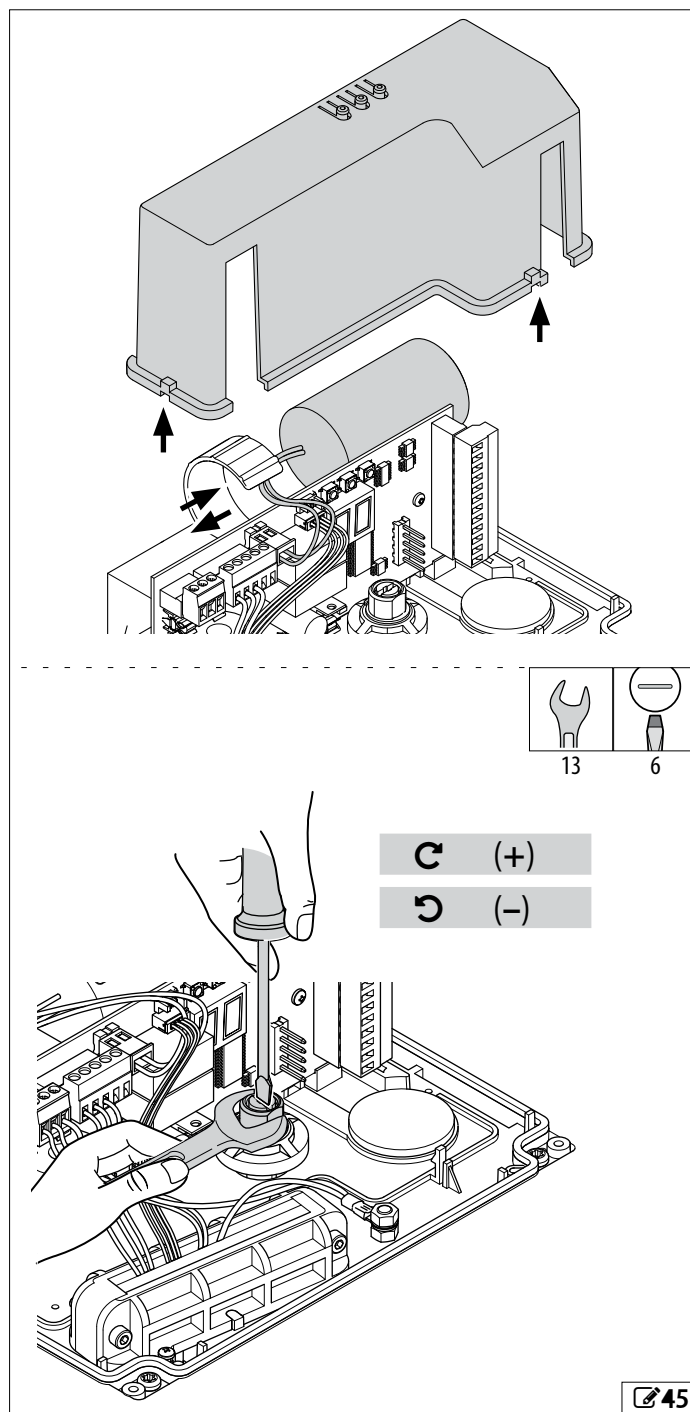
Zkontrolujte správné nastavení síly pomocí měřicího zařízení nárazové síly podle normy EN 12453.



Pokud bylo splnění limitů nárazové síly uvedených v normě dosaženo zpomalením před koncovým spínačem, musí být při každém zapnutí/obnovení napájení povolen pomalý pohyb: funkce S □ v pokročilém programování.

Při S □ = 3 se křídlo při každém zapnutí/obnovení napájení pohybuje pomalou rychlostí, dokud neprojde celou dráhu od jednoho koncového spínače ke druhému.

Pro země mimo EU, pokud neexistují žádné konkrétní místní předpisy, musí být statická síla menší než 150 N.



9. UVEDENÍ DO PROVOZU

9.1 ZÁVĚREČNÉ OPERACE

RIZIKA



OSOBNÍ OCHRANNÉ PROSTŘEDKY



1. Přesvědčte se, že síly generované křídlem nepřekračují mezní hodnoty povolené předpisy. Použijte měřicí zařízení nárazové síly podle normy EN 12453. Pro země mimo EU, pokud neexistují žádné konkrétní místní předpisy, musí být statická síla menší než 150 N. V případě potřeby nastavte protinárazový systém a citlivost systému detekce překážek.
2. Přesvědčte se, že maximální síla potřebná k ručnímu pohybu křídla je menší než 225 N v obytných areálech a než 260 N v průmyslových nebo komerčních areálech.
3. Všechna místa, kde stále přetrvávají zbytková rizika, označte odpovídajícími výstražnými značkami, přestože byla přijata všechna možná bezpečnostní opatření.
4. Umístěte značku „NEBEZPEČÍ, AUTOMATICKÝ POHYB“ (není součástí dodávky) na dobře viditelné místo na bráně.
5. Na bránu umístěte označení CE.
6. Vyplňte CE prohlášení o shodě a provozní deník zařízení.
7. Vlastníkovi/provozovateli systému předejte CE prohlášení, provozní deník zařízení spolu s plánem údržby a návodem na použití pohonné jednotky.


10. PŘÍSLUŠENSTVÍ

RIZIKA




OSOBNÍ OCHRANNÉ PROSTŘEDKY




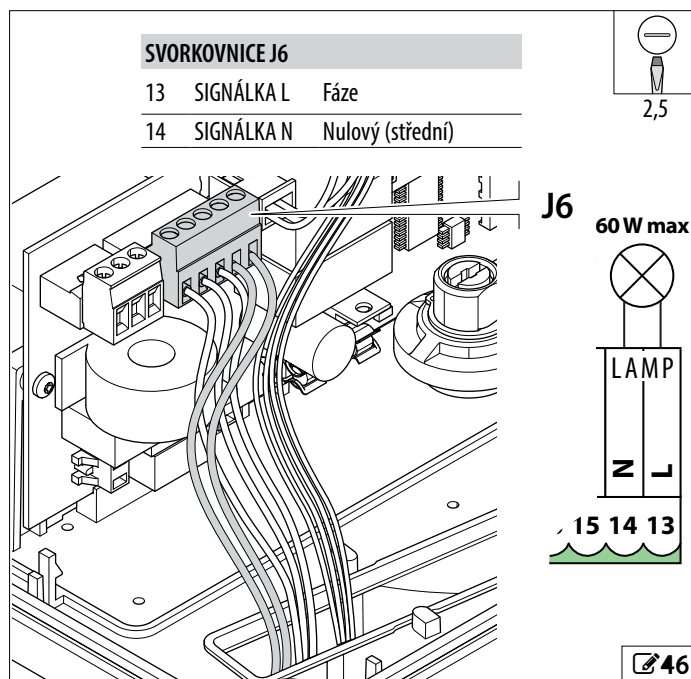
-  Před sejmutím krytu řídicí jednotky odpojte systém od napájení. Kryt ŘJ sejměte pouze v případě, že je potřeba provést práce na elektrickém připojení. Napájení znovu zapněte až po opětovném nasazení krytu.

10.1 MAJÁK

Maják označuje, že je pohonná jednotka v pohybu. Pokud je povoleno předblikání, začíná 5 s před zahájením pohybu.

-  Použijte blikající signálku 230 Vac s maximálním odběrem 60 W.

1. Nainstalujte maják na místo, které je dobře viditelné z vnitřní i vnější strany areálu.
2. Připojte ho na svorky LAMP na svorkovnici J6 .
3. Naprogramujte předblikání. Funkce PF v pokročilém programování:
 - PF = □□ bez předblikání
 - PF = □P předblikání pouze před otvíráním
 - PF = □L předblikání pouze před zavíráním
 - PF = □C předblikání před jakýmkoli pohybem



10.2 FOTOBUNĚKY



Fotobuňky jsou dalším zařízením, které snižuje pravděpodobnost kontaktu s pohybujícím se křídlem, ale nejedná se o bezpečnostní zařízení podle normy EN 12978.



Používejte fotobuňky s NC relé kontaktem (*normálně zavřeny*). Používáte-li více fotobuněk, musí být kontakty zapojeny do série. Nejsou-li vstupy pro fotobuňky obsazeny, musí se přemístit na svorku TX-FSW:

- žádná fotobuňka otvírání, přemostíte svorky FSW OP a TX-FSW
- žádná fotobuňka zavírání, přemostíte svorky FSW CL a TX-FSW

- Umístěte a připojte fotobuňky podle jejich použití (47).
- Naprogramujte způsob fungování pohonné jednotky při aktivaci fotobuněk:

funkce P_H, o_P v pokročilém programování.

- Povolte test FailSafe (volitelné):

F_S = 5 v pokročilém programování

Fotobuňky otvírání - FSW OP. Musí být umístěny tak, aby monitorovaly záběr při otvírání. Musí být připojeny podle 48A (jeden pár) nebo B (dva páry v sérii). Jsou aktivní pouze při otvírání.

Činnost: funkce o_P v pokročilém programování.

o_P = 5 reverzuje, okamžitě zavírá

o_P = n_O zastaví s otevřením při uvolnění

Fotobuňky zavírání - FSW CL. Musí být umístěny tak, aby monitorovaly přístup při zavírání. Musí být připojeny podle 48A (jeden pár) nebo B (dva páry v sérii). Jsou aktivní pouze při zavírání.

Činnost: funkce P_H v pokročilém programování.

P_H = 5 zastaví, reverzuje na otvírání při uvolnění

P_H = n_O reverzuje, okamžitě otvírá

■ Test FailSafe

Funkční test se provádí před každým pohybem. Spočívá v dočasném přerušení napájení zařízení a kontrole změny stavu vstupu.

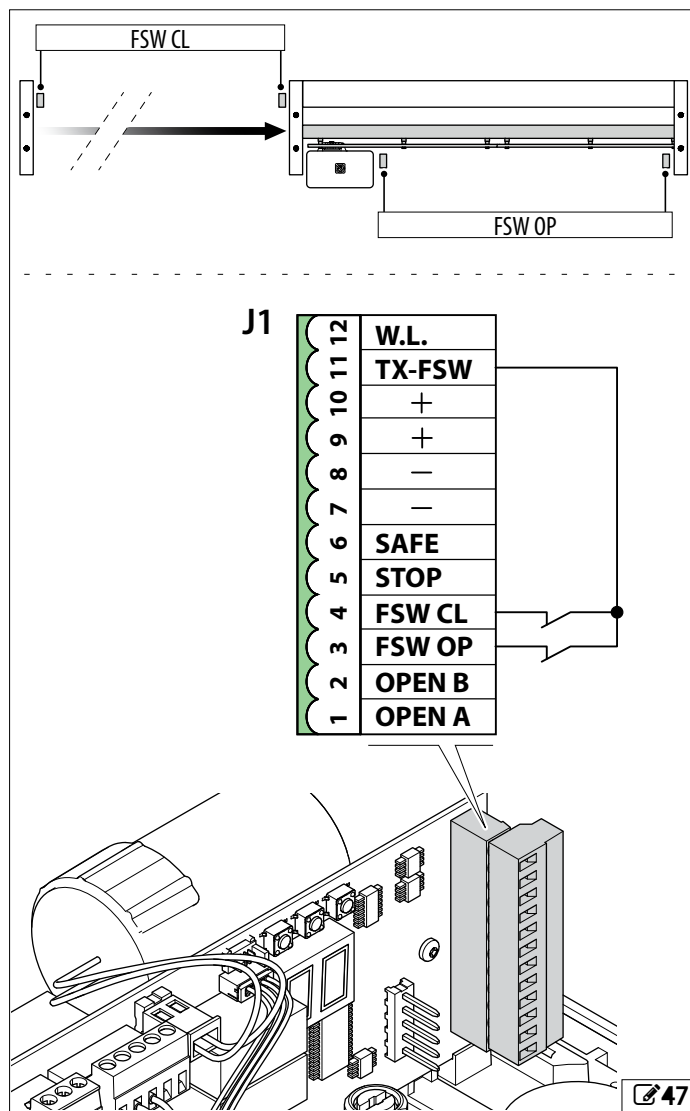
Je-li test neúspěšný, řídicí jednotka zabrání pohonné jednotce v pohybu (stav 5).

Povolení testu:

- záporný pól vysílače připojte na svorku TX-FSW
- povolte test FailSafe v pokročilém programování: F_S = 5

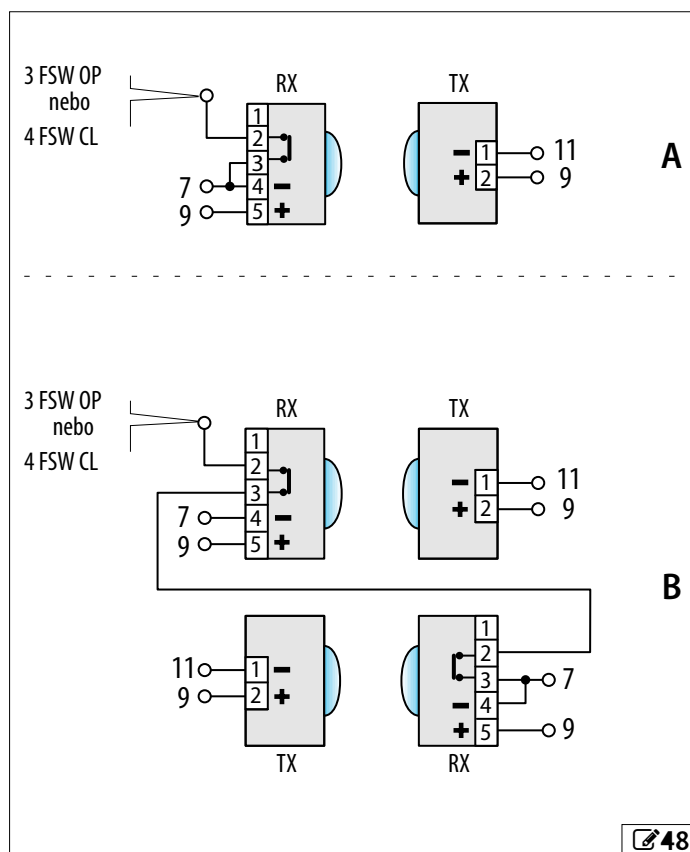


Maximální odběr proudu na svorce 11 je 100 mA.



ČEŠTINA

Překlad originálního návodu



10.3 BEZPEČNOSTNÍ LIŠTY

i Používejte bezpečnostní lišty s NC relé kontaktem (*normálně zavřený*). Je-li použito více bezpečnostních lišt, musí být kontakty zapojeny do série. Není-li obsazen vstup SAFE, musí být přemostěn na svorku TX-FSW.

1. Nainstalujte a připojte bezpečnostní lišty **49**. Je-li použit CN 60 E, lze pro montáž řídicí jednotky nainstalovat lištu DIN **50**.

2. Povolte test FailSafe (volitelné):
 $SA = 9$ v pokročilém programování

Činnost: aktivace bezpečnostních lišt způsobí, že směr pojezdu reverzuje na 1 s, a poté pohonná jednotka zastaví.

■ Test FailSafe

Funkční test se provádí před každým pohybem. Spočívá v dočasném přerušení napájení bezpečnostních lišt a kontrole změny stavu vstupu. Je-li test neúspěšný, řídicí jednotka zabrání pohonné jednotce v pohybu (stav **5**).

Povolení testu:

- záporný pól lišty připojte na svorku TX-FSW
- povolte test FailSafe v pokročilém programování: $SA = 9$

i Maximální odběr proudu na svorce 11 je 100 mA.

10.4 LED/ČASOVANÁ SIGNALIZACE, SEMAFOR, ELEKTRICKÝ ZÁMEK

i Nepřekračujte maximální zatížení výstupu W.L. (24 Vdc, 100 mA). Podle potřeby použijte relé a napájecí zdroj mimo řídicí jednotku.

Výstup lze naprogramovat pro různé funkce.

1. Připojte zařízení **51**.
2. Naprogramujte výstup: funkce SP v pokročilém programování.

LED signalizace. Naprogramujte $SP = 00$ pro aktivaci dálkové signalizace stavu pohonné jednotky:

Pohonná jednotka:	LED
zavřeno	nesvítí
otvírání	svítí
otevřeno	svítí
zavírání	bliká

■ Integrované osvětlení. Nastavte čas zapnutí:

Čas lze nastavit od **01** do **59** s, v krocích po 1 s. Poté od **1.0** do **4.1** minut v krocích po 10 s.

$SP = 01 \dots 4.1$ (4 min a 10 s - maximální doba)

■ Elektrický zámek. Naprogramujte aktivaci elektrického zámku:

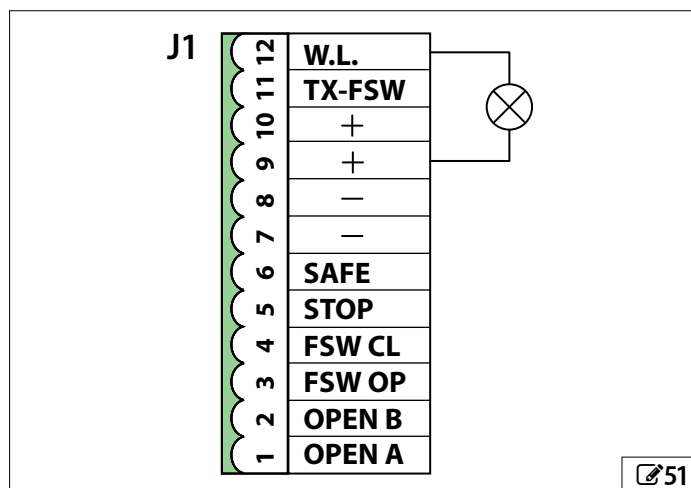
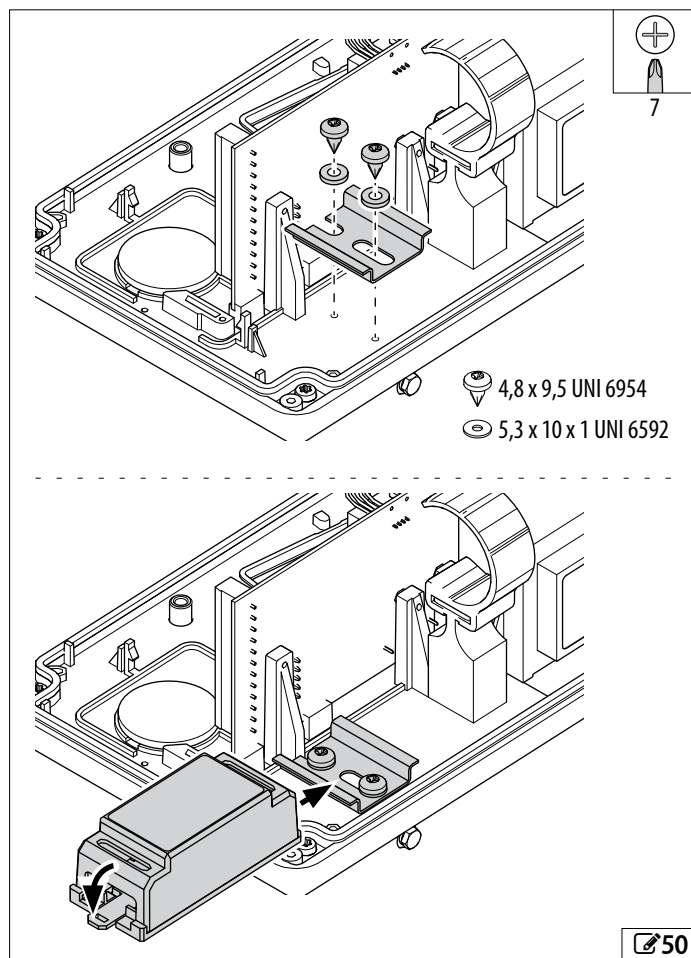
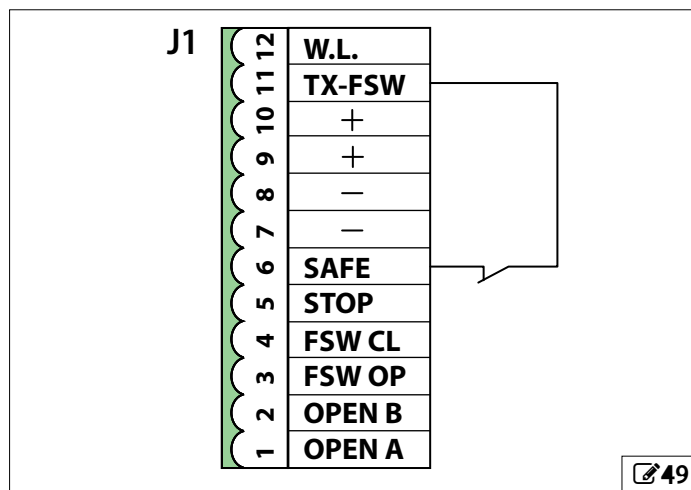
$SP = E1$ před otvíráním

$SP = E2$ před otvíráním a zavíráním

■ Semafor. Naprogramujte jeho činnost:

$SP = E3$ semafor svítí, je-li pohonná jednotka otevřena a otevřena v pauze, zhasne 3 s před začátkem zavírání (během kterého je na výstupu LAMP aktivní předblikání).

$SP = E4$ semafor svítí, pouze je-li pohonná jednotka zavřena



11. DIAGNOSTIKA

11.1 STAV PŘIPOJENÍ

Posuňte bránu do poloviny dráhy, zapněte napájení a zkontrolujte indikátory LED na ŘJ (): stav indikátorů LED musí odpovídat stavům označeným tučným písmem. Jinak zkontrolujte připojení.

11.2 STAV POHONU

Není-li ŘJ v režimu programování, zobrazí se na displeji 2 číslice, které označují stav pohonné jednotky ().

11.3 SIGNALIZACE VYŽÁDÁNÍ ÚDRŽBY

Je-li upozornění povoleno v pokročilém programování, aktivuje se tehdy, jakmile čítač plánované údržby dosáhne nuly.

Upozornění spočívá v předblikání majáku po dobu 2 s před každým pohybem.

1. Povolte upozornění v pokročilém programování: funkce RS = 4
2. Nastavte čítač cyklů v pokročilém programování: funkce RC .
 - Čítač pracuje s tisíci cyklů a odečítá po každých provedených 1000 cyklech, zbývající cykly jsou uvedeny v tisících.

10 Indikátory LED na ŘJ



tučným písmem označuje stav indikátorů LED, je-li zapnuto napájení ŘJ, brána je v polovině dráhy a žádná připojená zařízení nejsou aktivní.

LED		●	○
FC1	Koncový spínač 1	není aktivován	aktivován
FC2	Koncový spínač 2	není aktivován	aktivován
OPEN B	Povel pro částečné otevření	aktivní	není aktivní
OPEN A	Povel pro úplné otevření	aktivní	není aktivní
FSW OP	Fotobuňky otvírání	není aktivován	aktivován
FSW CL	Fotobuňky zavírání	není aktivován	aktivován
STOP	Stop	není aktivní	aktivní
SAFE	Bezpečnostní lišty	není aktivní	aktivní
ENCODER	* Bliká při pohybu		

○ vypnut (kontakt otevřen) ● zapnut (kontakt zavřen) * bliká

11 Stav pohonné jednotky

Displej

00	Zavřeno	05	Test FailSafe se nezdařil
01	Otvírání	06	Zavírání
02	Zastaveno	07	Reverzní pohyb
03	Otevřeno	08	Fotobuňky aktivovány
04	Otevřeno v pauze		

12. ÚDRŽBA

RIZIKA



OSOBNÍ OCHRANNÉ PROSTŘEDKY



Před prováděním jakékoli údržby odpojte napájení ze sítě. Pokud odpojevací spínač není viditelný, použijte značku „POZOR - Probíhá údržba“. Po dokončení údržby a po úklidu pracovního prostoru obnovte napájení.



Údržbu musí provádět instalační technik/pracovník údržby.

Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny a doporučení uvedené v tomto návodu.

Zajistěte ohrazení místa provádění prací a zabraňte přístupu osob/průjezdu vozidel. Nenechávejte místo provádění prací bez dozoru.

Prostor provádění prací je nutno po skončení údržby uklidit a uvést do pořádku.

Před zahájením prací nechte nejprve zchladnout součásti, které se zahřívají.

Originální komponenty nijak neupravujte.

Společnost FAAC S.p.A. se zříká jakékoli odpovědnosti za škody způsobené komponentami, které jsou pozměněny nebo s nimiž bylo úmyslně manipulováno.



Záruka zaniká v případě neodborných zásahů do komponent.

Při výměně používejte pouze originální náhradní díly FAAC.

12 Plánovaná údržba

Činnosti	Frekvence
Konstrukce	
Zkontrolujte základ, konstrukce a části budovy/plotu v blízkosti pohonné jednotky a přesvědčte se, že se na nich nevyskytuje žádné poškození, praskliny nebo sedání.	12
Zkontrolujte prostor pohybu brány a přesvědčte se, že zde nejsou žádné překážky, předměty nebo usazené nečistoty, které by snížily účinnost bezpečnostních opatření.	12
Zkontrolujte, zda v obvodovém plotu nejsou díry a zda jsou neporušené ochranné mříže v místě překrývání s pohyblivým křídlem brány.	12
Zajistěte odstranění veškerých ostrých výčnělků, které by mohly představovat nebezpečí proražení nebo zaháknutí.	12
Brána	
Zkontrolujte bránu a přesvědčte se, že je neporušená a bez deformací, rzi atd.	12
Zkontrolujte, zda v křídle nejsou žádné díry a otvory a zda jsou případné ochranné mříže neporušené.	12
Zkontrolujte správné utažení šroubů.	12
Zkontrolujte, zda jsou vodička posuvu rovná a zda nejsou příliš opotřebená.	12
Zkontrolujte, zda jsou ložiska v dobrém stavu a zda nedochází ke tření.	12
Zkontrolujte, zda jsou mechanické dorazy řádně upevněny a v dobrém stavu. Tato kontrola se musí provést na obou stranách se simulací nárazů, které by se mohly vyskytnout během používání.	12
Zkontrolujte kolečka a přesvědčte se, že jsou neporušená, správně upevněná a bez deformací, opotřebená a rzi.	12
Zkontrolujte hřeben, přesvědčte se, že je rovný, neopotřebený, že je ve správné vzdálenosti od pastorku po celé jeho délce a že je správně upevněn k bráně.	12
U samonosných bran zkontrolujte pevnost vodícího systému pro výložníkově zavěšené křídlo a protizávaží, pokud je použito.	12
Zkontrolujte vodící lištu a sloup proti převrácení a přesvědčte se, že jsou správně upevněné a neporušené.	12
Proveďte celkové vyčištění prostoru pohybu brány.	12
Pohon	
Zkontrolujte, zda je pohon neporušený a správně upevněný.	12
Zkontrolujte, zda je pastorek správně nasunut na hřídeli a správně dotažen.	12
Zkontrolujte, zda je kryt k ochraně rukou kolem pastorku nainstalován a nepoškozený.	12
Zkontrolujte, zda je ireverzibilní.	12
Zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje.	12
Zkontrolujte stav kabelů, kabelových průchodek a přípojných krabic.	12
Elektronické vybavení	
Zkontrolujte stav napájecích kabelů a připojení, kabelových průchodek a přípojných krabic.	12
Zkontrolujte, zda jsou konektory a kabely neporušené.	12
Zkontrolujte, zda nevykazují známky přehřátí, spálení elektronických součástí atd.	12
Zkontrolujte, zda je uzemnění neporušené.	12
Zkontrolujte funkčnost jističe a diferenčního spínače.	12
Zkontrolujte, zda je koncový spínač neporušený a zda pracuje správně.	12
Ovládací zařízení	
Zkontrolujte, zda jsou nainstalovaná zařízení a dálkové ovládací prvky v dobrém stavu a zda pracují správně.	12
Bezpečnostní lišty	
Zkontrolujte stav, upevnění a správnou funkci.	6
Deformovatelné lišty	
Zkontrolujte, zda jsou neporušené a správně upevněné.	12
Fotobuňky	
Zkontrolujte stav, upevnění a správnou funkci.	6
Zkontrolujte sloupy a přesvědčte se, že jsou neporušené, správně upevněné a že nejsou zdeformované atd.	6
Maják	

12.1 PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

V tabulce jsou uvedeny činnosti, které musí být prováděny pravidelně, aby pohonná jednotka fungovala spolehlivě a bezpečně; jsou uvedeny čistě jako vodička a nelze je považovat za vyčerpávající. Za sestavení plánu údržby pohonné jednotky, doplnění tohoto seznamu nebo úpravu intervalů údržby podle charakteristik zařízení je odpovědný výrobce zařízení/installační technik.

Zkontrolujte stav, upevnění a správnou funkci.	12
Elektrické zámky	
Zkontrolujte stav, upevnění a správnou funkci.	12
Vyčistěte usazení zámků.	12
Kontrola přístupu	
Zkontrolujte, zda se brána otevírá, pouze je-li rozpoznán oprávněný uživatel.	12
Kompletní pohonná jednotka	
Zkontrolujte, zda pohonná jednotka pracuje správně podle nastavené logiky při použití různých ovládacích zařízení.	12
Zkontrolujte, zda se brána pohybuje správně - plynule, pravidelně a bez neobvyklého hluku.	12
Zkontrolujte, zda je rychlost otvírání i zavírání správná a zda jsou dodrženy stanovené pozice zastavení a zpomalení.	12
Zkontrolujte, zda manuální odblokování funguje správně: při aktivaci odblokovacího mechanismu musí být možné bránu pohybovat pouze ručně a ne ji ovládat elektricky.	6
Zkontrolujte, zda jsou nasazeny kryty zámků.	
Přesvědčte se, že maximální síla potřebná k ručnímu pohybu brány je menší než 225 N v obytných areálech a než 260 N v průmyslových nebo komerčních areálech.	6
Zkontrolujte, zda bezpečnostní lišty při zjištění překážky správně fungují.	6
Zkontrolujte, zda enkodér při zjištění překážky správně funguje.	6
Zkontrolujte, zda každý pár fotobuněk funguje správně.	6
Zkontrolujte, zda mezi páry fotobuněk nedochází k žádnému optickému/ světelnému rušení.	6
Zkontrolujte křivku omezení síly (norma EN 12453).	6
Zkontrolujte, zda jsou všechna nezbytná označení a varování nainstalovaná, neporušená a čitelná: zbytková rizika, výhradní použití atd.	12
Zkontrolujte, zda jsou označení brány značkou CE a výstražná značka NEBEZPEČÍ, AUTOMATICKÝ POHYB nainstalovány, neporušené a čitelné.	12

13. NÁVOD K POUŽITÍ

Za zpracování pokynů pro uživatele pohonné jednotky v souladu se Směrnicí o strojních zařízeních, včetně všech požadovaných informací a pokynů založených na charakteristikách pohonné jednotky, odpovídá instalační technik/výrobce zařízení.

Níže uvedené pokyny, které jsou čistě informativní a v žádném případě nejsou vyčerpávající, slouží jako pomůcka instalačnímu technickovi při vypracování pokynů pro uživatele.

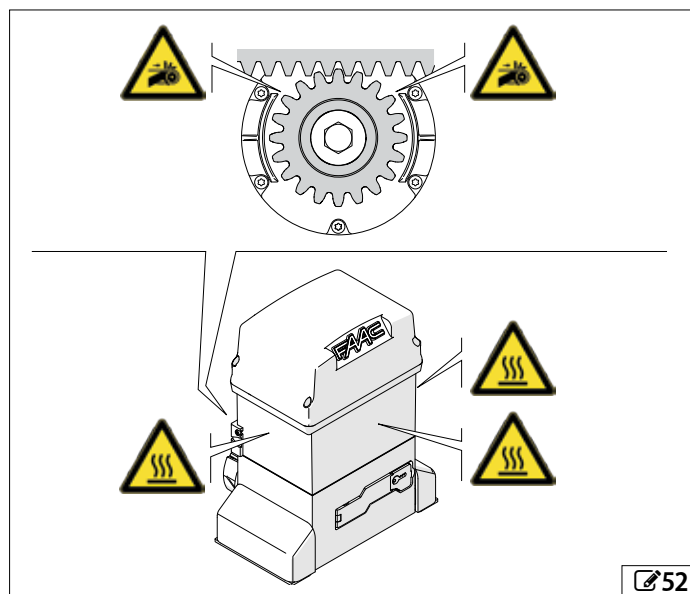


Instalační technik musí vlastníkov/provozovateli pohonné jednotky poskytnout CE prohlášení, provozní deník zařízení s plánem údržby a uživatelské pokyny k pohonné jednotce.

Instalační technik musí informovat vlastníka/provozovatele o všech zbytkových rizicích a účelu použití a nežádoucích způsobech použití zařízení.

Vlastník je zodpovědný za provozování pohonné jednotky a musí:

- dodržovat všechny pokyny pro uživatele poskytnuté instalačním technikem/pracovníkem údržby a bezpečnostní doporučení
- uschovat si pokyny pro uživatele
- zajistit zavedení plánu údržby
- uchovávat provozní deník zařízení, který musí pracovník údržby vyplnit po skončení servisních prací



13.1 BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ

Systémy, které používají FAACsériové 746 ERpohony, jsou navrženy pro kontrolu pohybu vozidel anebo osob.

Uživatel musí být v dobrém fyzické a psychické kondici a být si vědom nebezpečí a nést odpovědnost za nebezpečí, která mohou vzniknout z používání výrobku.



- Nezástávejte ani neprocházejte/neprojíždějte v operačním prostoru pohonné jednotky, pokud je tato v pohybu.

- Nepoužívejte pohonnou jednotku, pokud se v jejím operačním prostoru nacházejí osoby, zvířata nebo předměty.

- Nedovolte dětem vstupovat nebo si hrát v operačním prostoru pohonné jednotky.

- Nepokoušejte se zabránit pohybu pohonné jednotky.

- Nešplhejte na křídlo brány, nepřidržujte se jej a nenechte se jím táhnout. Nevstupujte ani nesedejte na pohon.

- Nedovolte, aby zařízení používal kdokoli, kdo k tomu není speciálně oprávněn a není k tomu vyškolen.

- Nedovolte, aby zařízení ovládaly děti nebo osoby s duševními a fyzickými omezeními, pokud na ně nebude dohlížet dospělý, který je za jejich bezpečnost odpovědný.

- Nepoužívejte pohonnou jednotku s odstraněnými nebo pozměněnými pevnými anebo pohyblivými kryty.

- Nepoužívejte pohonnou jednotku při výskytu poruch, které by mohly ohrozit bezpečnost.

- Nevystavujte pohonnou jednotku korozivním chemikáliím nebo atmosférickým vlivům. Zamezte přímému kontaktu vodního paprsku jakéhokoli typu či velikosti s pohonem.

- Nevystavujte pohonnou jednotku hořlavým plynům ani výparům.

- Neprovádějte žádné zásahy do komponent pohonné jednotky.



Během provozu hrozí nebezpečí zachycení prstů a rukou mezi hřebenem, pastorkem a krytem.



Za určitých podmínek může v důsledku dlouhodobého nepřetržitého provozu tělo pohonu dosáhnout vysokých teplot. Nedotýkejte se ho

13.2 NOUZOVÉ POUŽITÍ

Přírodní jevy, a to i příležitostně, jako je led, sníh a silný vítr, mohou bránit správnému fungování pohonné jednotky a ovlivňovat neporušenost součástí a mohou se stát potenciálním zdrojem nebezpečí.

V případě nouze nebo v případě poruchy vypněte napájení pohonné jednotky. Lze-li křídlem bezpečně pohybovat ručně, použijte režim MANUÁLNÍ ODBLOKOVÁNÍ; jinak pohonnou jednotku uveďte mimo provoz, dokud nebude resetována/opravena.

V případě poruchy musí pohonnou jednotku resetovat/opravit výhradně instalační technik/pracovník údržby.

13.3 MANUÁLNÍ ODBLOKOVÁNÍ

Aby bylo možné s křídlem pohybovat ručně, musí se pohon uvolnit pomocí dodaného klíče.



Před uvolněním pohonu odpojte pohonnou jednotku od napájení.

Při manuálním odblokování opatrně posouvejte křídlo po celé jeho dráze. Netlačte do něj a nechte ho volně klouzat.

Nenechávejte pohon v režimu uvolnění: po manuálním odblokování obnovte automatické ovládání.

ODBLOKOVÁNÍ Pohonu

1. Otevřete kryt zámku.
2. Vložte klíč a otočte jím ve směru hodinových ručiček o 90°.
3. Vyklopte uvolňovací páčku o 90° (☞ 54).

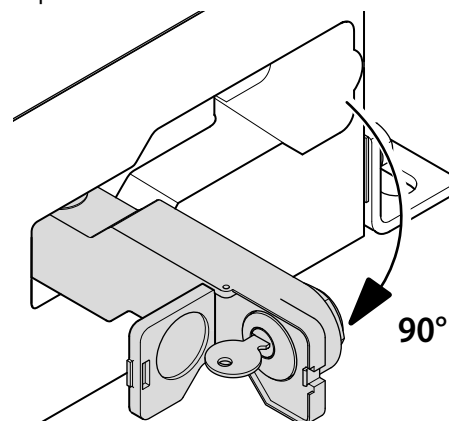
OBNOVENÍ NORMÁLNÍ ČINNOSTI

1. Zavřete uvolňovací páčku. Otočte klíčem do svislé polohy a vyjměte jej (☞ 54).
2. Zavřete kryt zámku.
3. Ručně pohybuje křídlem, abyste se přesvědčili, že mechanický systém správně zabírá.



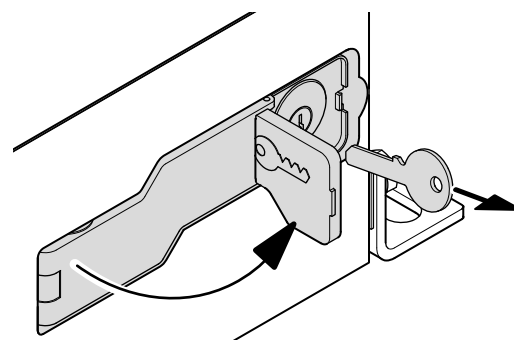
Před zapnutím napájení a spuštěním pohonné jednotky se přesvědčte, že je brána v koncové pozici otvírání nebo zavírání (musí být aktivní příslušný koncový spínač).

Odblokování pohonu



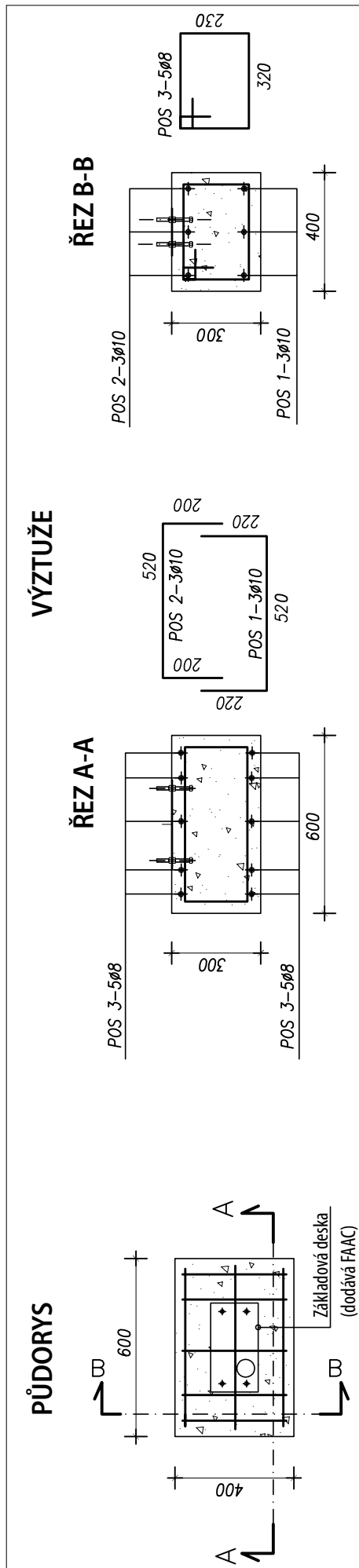
☞ 53

Obnovení normální činnosti



☞ 54

1 Základ pro křídla o max. hmotnosti a šířce



KOTVENÍ ZÁKLADOVÉ DESKY

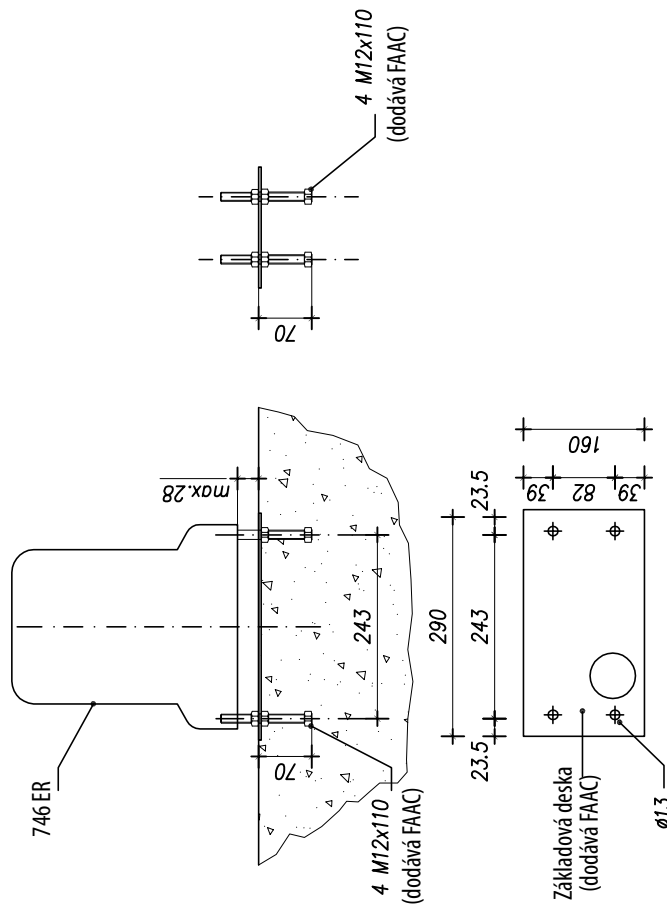
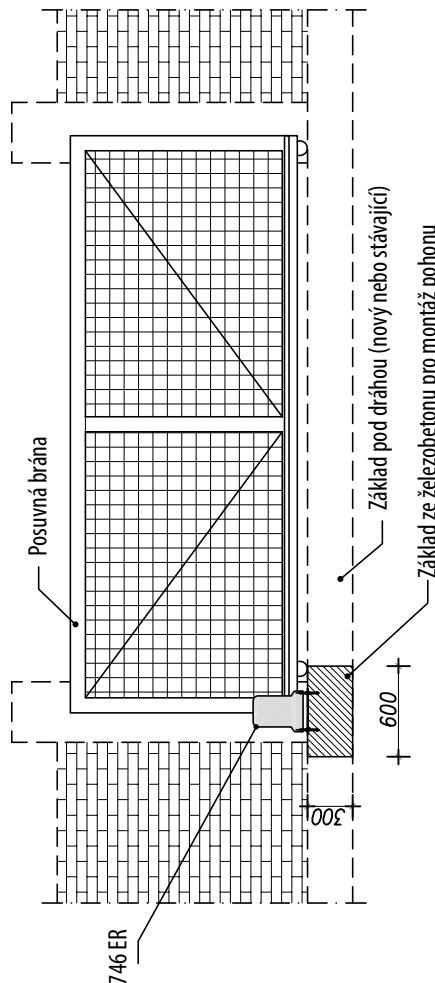
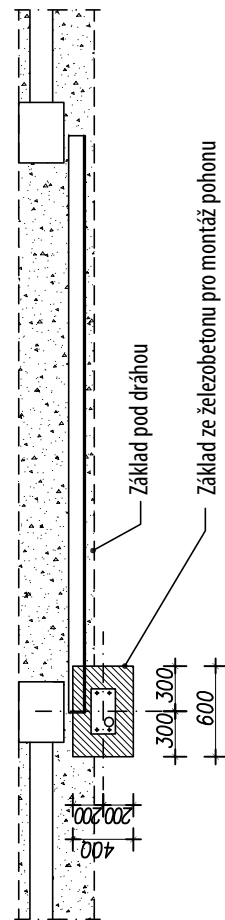


SCHÉMA UMÍSTĚNÍ ZÁKLADU

ČELNÍ POHLED



PŮDORYS



MATERIÁLY

BETON	TŘÍDA ODOLNOSTI	STUPĚŇ VLIVU PROSTŘEDÍ
ARMOVACÍ BETONÁŘSKÁ OCEĽ	C 25/30	XC2
		B 450C



FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITÁLIE
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820
www.faac.it - www.faacgroup.com